

BỘ XÂY DỰNG

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 2072 /BXD-VKT

V/v Thoả thuận định mức dự toán
chế tạo, lắp dựng dầm BTCT
dự ứng lực kéo trước Super T.

Hà nội, ngày 06 tháng 11 năm 2000

Kính gửi : **BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**

Bộ Xây dựng đã nhận được công văn số 2375/BGTVT-CGD ngày 21/7/2000 của Bộ Giao thông vận tải về việc thoả thuận định mức chế tạo, lắp dựng dầm bê tông cốt thép dự ứng lực kéo trước Super T.

Sau khi nghiên cứu, đối chiếu với hệ thống định mức - đơn giá xây dựng cơ bản hiện hành và các quy định có liên quan, Bộ Xây dựng có ý kiến như sau :

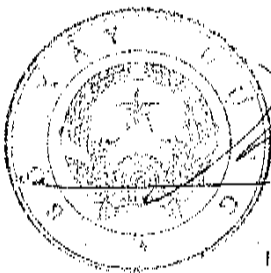
1. Công tác chế tạo, lắp dựng dầm bê tông cốt thép dự ứng lực kéo trước Super T được thực hiện theo công nghệ mới, chưa áp dụng phổ biến tại Việt nam, vì vậy Bộ Xây dựng thoả thuận để Bộ Giao thông vận tải tạm thời đưa vào áp dụng 5 định mức dự toán (như phụ lục kèm theo công văn này) để làm cơ sở lập đơn giá, dự toán cho công trình cầu Mỹ Thuận theo quy định hiện hành.

2. Đề nghị Bộ Giao thông vận tải tiếp tục theo dõi và phối hợp với Bộ Xây dựng nhằm hoàn thiện các định mức dự toán của loại công tác này cho phù hợp để ban hành áp dụng thống nhất.

Trong quá trình áp dụng nếu có vướng mắc đề nghị Bộ Giao thông vận tải bàn bạc, thống nhất với Bộ Xây dựng để nghiên cứu giải quyết.

Nơi nhận :

- Như trên
- Bộ Tài chính
- Bộ Kế hoạch đầu tư
- Ban QLDA Mỹ Thuận
- Lưu VP, VKT, P3



KT. BỘ TRƯỞNG BỘ XÂY DỰNG
THỦ TRƯỞNG
NGUYỄN HỒNG QUÂN

PHỤ LỤC

**ĐỊNH MỨC DỰ TOÁN
CÔNG TÁC CHẾ TẠO, LẮP DỰNG DẦM BÊ TÔNG CỐT THÉP
DỰ ỨNG LỰC KÉO TRƯỚC SUPER T**

(Kèm theo công văn số 2072 /BXD-VKT ngày 06 /11/2000 của Bộ Xây dựng)

**I. LẮP ĐẶT VÁN KHUÔN NGOÀI BẰNG THÉP VÀO TRONG BỆ ĐÚC DẦM
SUPER T (KQ.53.00)**

Thành phần công việc

Chuẩn bị, lắp đặt các tổng đoạn ván khuôn vào vị trí, căn chỉnh, hàn nối các tổng đoạn liên kết với nhau cố định trong bộ dúc, làm nhẵn bề mặt đường hàn, chỉnh sửa đồng bộ các tổng đoạn ván khuôn theo đúng yêu cầu kỹ thuật.

Vận chuyển vật liệu, cấu kiện trong phạm vi 200 m.

Đơn vị tính : 1 m²

Mã hiệu	Công tác xây lắp	Thành phần hao phí	Đơn vị	Số lượng
KQ.53	Lắp đặt ván khuôn ngoài bằng thép vào trong bộ dúc dầm super T	<i>Vật liệu</i>		
		Que hàn 4 mm	kg	0,18
		Vật liệu khác	%	5
		<i>Nhân công 4,5/7</i>	công	0,44
		<i>Máy thi công</i>		
		Máy hàn điện 23 Kw	ca	0,020
		Cẩu Long môn 60 T	ca	0,010
		Máy khác	%	5
				50

Ghi chú : Định mức cho công tác tháo dỡ tính bằng 40 % định mức của công tác lắp đặt.

II. SẢN XUẤT, LẮP DỰNG CỐT THÉP DẦM SUPER T (IB.53.00)***Thành phần công việc:***

Chuẩn bị, cắt - uốn các chi tiết cốt thép, buộc định hình các cụm chi tiết cốt thép, vận chuyển các cụm định hình cốt thép ra giá buộc cốt thép, buộc liên kết các thanh thép dọc vào cụm định hình tạo thành lồng cốt thép dầm, cầu - chuyển lồng cốt thép vào hệ đúc dầm, căn chỉnh - hoàn thiện theo đúng yêu cầu kỹ thuật.
(Công tác lắp đặt bản sắt đệm gối cầu được tính riêng).

Vận chuyển vật liệu, cầu kiện trong phạm vi 200 m.

Đơn vị tính: 1 Tấn

Mã hiệu	Công tác xây lắp	Thành phần hao phí	Đơn vị	Số lượng
IB.53	Sản xuất, lắp dựng cốt thép dầm super T	<i>Vật liệu</i>		
		Thép tròn các loại	kg	1020
		Dây thép 1 mm	kg	12,50
		Vật liệu khác	%	2
		<i>Nhân công 4,0/7</i>	công	5,73
		<i>Máy thi công</i>		
		Máy cắt thép 5 Kw	ca	0,287
		Máy uốn thép 5 Kw	ca	0,287
		Cầu Long môn 60 T	ca	0,110
		Máy khác	%	5
				41

III. LẮP ĐẶT, CĂNG KÉO TRƯỚC CÁP THÉP DỰ ỨNG LỰC DÂM SUPER T (IB.54.00)

Thành phần công việc :

Chuẩn bị, cầu - chuyển cáp từ kho ra bãi đúc, đặt cáp lên bệ đỡ, tổ - luồn cáp vào khuôn và bệ căng, kéo - đo - cắt cáp, lắp neo cáp, căng kéo cáp, cắt các tao cáp ở hai đầu dầm sau khi bê tông đạt cường độ 35 Mpa, tháo neo, cắt lại từng sợi cáp để sát mặt đầu dầm, trét epoxy phủ lên mặt cáp theo đúng yêu cầu kỹ thuật.

Vận chuyển vật liệu, cầu kiện trong phạm vi 200 m.

Đơn vị tính : 1 Tấn

Mã hiệu	Công tác xây lắp	Thành phần hao phí	Đơn vị	Số lượng
IB.54	Lắp đặt, căng kéo trước cáp thép dự ứng lực dầm Super T	<i>Vật liệu</i>		
		Cáp thép cường độ cao ϕ 15,2 mm	kg	1150
		Đá cắt ϕ 30	viên	2,50
		Ô xy	chai	0,50
		Đất đèn	kg	3,50
		Neo cáp 15,2 mm	chiếc	2,00
		Vật liệu khác	%	2
		<i>Nhân công 4,5/7</i>	công	20,00
		<i>Máy thi công</i>		
		Máy mài 2,7 Kw	ca	1,320
		Cần trục bánh hơi 15 T	ca	0,080
		Kích căng cáp DUL 25 T (Cả bơm dầu)	ca	0,530
		Máy hàn hơi 2000 l/h	ca	0,530
		Máy khác	%	5
				30

IV . ĐỔ BÊ TÔNG DẦM SUPER T (HG.74.00)**Thành phần công việc :**

Chuẩn bị, lắp đặt ván khuôn dầm - ván khuôn trong, đổ bê tông trực tiếp vào khuôn từ các xe chuyển trộn, đầm bê tông, xịt phụ gia Rugasol C vào cánh dầm, tạo nhám bề mặt cánh dầm, bảo dưỡng bê tông, tháo dỡ ván khuôn dầm - ván khuôn trong, chuyển dầm từ khuôn đúc ra khu vực hoàn thiện dầm, chỉnh - sửa hoàn thiện dầm theo đúng yêu cầu kỹ thuật, chuyển dầm ra vị trí lưu giữ dầm.

Vận chuyển vật liệu, cấu kiện trong phạm vi 200 m.

Đơn vị tính : 1 m³

Mã hiệu	Công tác xây lắp	Thành phần hao phí	Đơn vị	Số lượng
HG.74	Đổ Bê tông dầm Super T	<i>Vật liệu</i>		
		Vữa bê tông M500	m3	1,015
		Dầu Separol	lít	1,33
		Phụ gia Antisole	lít	1,67
		Phụ gia Rugasol C	lít	1,67
		Vật liệu khác	%	5
		<i>Nhân công 4,0/7</i>	công	1,87
		<i>Máy thi công</i>		
		Máy mài cầm tay 2,7 Kw	ca	0,022
		Cẩu Long môn 60 T	ca	0,120
		Máy đầm bàn 9 Kw	ca	0,300
		Máy đầm dùi 2,8 Kw	ca	0,033
		Máy nén khí 300 m3/h	ca	0,033
		Máy bơm nước 6,5 Kw	ca	0,016
		Máy khác	%	1,5
				40

Ghi chú : Công tác sản xuất và vận chuyển vữa bê tông chưa tính trong định mức này.

V. LẮP DỰNG DẦM SUPER T (LB.21.00)**Thành phần công việc :**

Chuẩn bị, lắp đặt bộ thiết bị nâng hạ dầm, cầu dầm từ vị trí lưu giữ dầm lên xe, vận chuyển dầm đến nhịp cầu, lắp đặt dầm vào đúng vị trí theo đúng yêu cầu kỹ thuật, di dời - tháo dỡ bộ thiết bị nâng hạ dầm.

Vận chuyển vật liệu, cầu kiện trong phạm vi 2000 m.

Đơn vị tính: 1 dầm

Mã hiệu	Công tác xây lắp	Thành phần hao phí	Đơn vị	Số lượng
LB.21	Lắp dựng dầm Super T	<i>Vật liệu</i>		
		Tà vệt gỗ 14x22x180	thanh	2,70
		Vật liệu khác	%	5
		<i>Nhân công</i> 4,5/7	công	6,25
		<i>Máy thi công</i>		
		Cần trục bánh hơi 70 T	ca	0,110
		Cầu Long môn 60 T	ca	0,164
		Ô tô đầu kéo 280 cv và móc	ca	0,630
		Bộ thiết bị nâng hạ dầm	ca	0,820
		Máy khác	%	2
				40