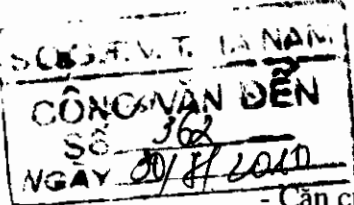


Số: 1270/QĐ-TCĐBVN

Hà Nội, ngày 28 tháng 7 năm 2010

QUYẾT ĐỊNH

Về việc ban hành "Quy định uỷ quyền thực hiện một số quyền và trách nhiệm của Tổng cục trưởng Tổng cục Đường bộ Việt Nam trong quản lý đầu tư sửa chữa công trình trên hệ thống Quốc lộ sử dụng nguồn vốn sự nghiệp kinh tế đường bộ và thu phí phà"



TỔNG CỤC TRƯỞNG TỔNG CỤC ĐƯỜNG BỘ VIỆT NAM

- Căn cứ Luật Giao thông đường bộ số 23/2008/QH12 ngày 13/11/2008;
- Căn cứ Luật Ngân sách số 01/2002/QH11 ngày 16/12/2002;
- Căn cứ Luật Xây dựng số 16/2003/QH11 ngày 26/11/2003;
- Căn cứ Luật Dân sự số 33/2005/QH11;
- Căn cứ Nghị định số 12/2009/NĐ-CP ngày 12/02/2009 của Chính phủ về Quản lý dự án đầu tư Xây dựng công trình;
- Căn cứ Nghị định số 85/2009/NĐ-CP ngày 15/10/2009 của Chính phủ về Hướng dẫn thi hành Luật Đấu thầu và lựa chọn nhà thầu xây dựng theo Luật Xây dựng;
- Căn cứ Nghị định số 112/2009/NĐ-CP ngày 14/12/2009 của Chính phủ Về quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình;
- Căn cứ Quyết định số 107/2009/QĐ-TTg ngày 26/8/2009 của Thủ tướng Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Tổng cục Đường bộ Việt Nam;
- Căn cứ Quyết định số 1178/QĐ-TCĐBVN ngày 20/7/2010 của Tổng cục Đường bộ Việt Nam về việc ban hành quy định nguyên tắc, quan hệ làm việc và chức năng, nhiệm vụ của các cơ quan tham mưu giúp việc Tổng cục trưởng Tổng cục Đường bộ Việt Nam;
- Xét đề nghị của Vụ trưởng Vụ kế hoạch Đầu tư,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Ban hành kèm theo quyết định này Quy định uỷ quyền thực hiện một số quyền và trách nhiệm của Tổng cục trưởng Tổng cục Đường bộ Việt Nam trong quản lý đầu tư sửa chữa công trình trên hệ thống Quốc lộ sử dụng nguồn vốn sự nghiệp kinh tế đường bộ và thu phí phà.

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Điều 3. Giám đốc Sở GTVT được uỷ thác quản lý, bảo trì Quốc lộ; Tổng Giám đốc Khu QLDB II, IV, V, VII; chánh Văn phòng, chánh Thanh tra, vụ trưởng các vụ: Kế hoạch Đầu tư; Tài chính; Quản lý, Bảo trì đường bộ; Kết cấu hạ tầng và An toàn giao thông thuộc Tổng cục Đường bộ Việt Nam và Thủ trưởng các cơ quan, tổ chức và cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 5;
- Bộ GTVT (để b/cáo);
- Các phó Tổng cục trưởng;
- Lưu: VT, KHĐT.



Ngô Thịnh Đức

QUY ĐỊNH

Ủy quyền thực hiện một số quyền và trách nhiệm của Tổng cục trưởng
Tổng cục Đường bộ Việt Nam trong quản lý đầu tư sửa chữa công trình trên hệ thống Quốc
lộ sử dụng nguồn vốn sự nghiệp kinh tế đường bộ và thu phí phà
(Ban hành kèm theo Quyết định số: 1270/QĐ-TCĐBVN ngày 28/7/2010 của Tổng cục ĐBVN)

Chương 1

NỘI DUNG ỦY QUYỀN VÀ NGƯỜI THỰC HIỆN ỦY QUYỀN

Điều 1. Nội dung uỷ quyền

1. Tổ chức thẩm định và phê duyệt kế hoạch đầu thầu lựa chọn Nhà thầu có liên quan trong giai đoạn lập, trình, duyệt hồ sơ Báo cáo kinh tế kỹ thuật và thi công sửa chữa công trình trên hệ thống Quốc lộ.

2. Tổ chức thẩm định và phê duyệt hồ sơ Báo cáo kinh tế kỹ thuật sửa chữa công trình trên hệ thống Quốc lộ (kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, cầu đường bộ, hầm đường bộ, bến phà và thiết bị vượt sông, sửa chữa nhà hạt quản lý đường bộ) sử dụng vốn sự nghiệp kinh tế đường bộ (ngân sách, phí sử dụng đường bộ) và thu phí phà có tổng mức đầu tư đến 03 tỷ đồng (đến ba tỷ đồng).

3. Các công trình sửa chữa đường bộ đặc thù: Khắc phục sự cố đột xuất, bảo lũ bước 1; xử lý điểm đen thực hiện theo qui định tại Quyết định số 2988/2001/QĐ-BGTVT ngày 12/9/2001 của Bộ trưởng Bộ GTVT về việc ban hành Quy chế phòng, chống, khắc phục hậu quả bão, lụt trong ngành đường bộ và qui định tại Quyết định số 13/2005/QĐ-BGTVT ngày 02/02/2005 của Bộ trưởng Bộ GTVT về việc ban hành “Quy định về việc xác định và xử lý vị trí nguy hiểm thường xảy ra tai nạn giao thông trên đường bộ đang khai thác”.

Điều 2. Người thực hiện nội dung uỷ quyền

Người thực hiện nội dung uỷ quyền là Tổng Giám đốc các khu Quản lý đường bộ: II, IV, V, VII và Giám đốc các Sở Giao thông Vận tải được uỷ thác quản lý, bảo trì Quốc lộ (sau đây gọi tắt là Người thực hiện uỷ quyền).

Chương 2

TRÌNH TỰ THỰC HIỆN NỘI DUNG ỦY QUYỀN CỦA NGƯỜI THỰC HIỆN ỦY QUYỀN

Điều 3. Chỉ đạo Chủ đầu tư lập, trình phê duyệt danh mục công trình

Đầu tháng 10 hàng năm, căn cứ tình trạng hư hỏng công trình, Người thực hiện uỷ quyền chỉ đạo Chủ đầu tư trình Tổng cục Đường bộ Việt Nam cho phép chuẩn bị đầu tư sửa chữa công trình trong năm kế hoạch tiếp. Chi tiết theo mẫu biểu tại phụ lục số 01 kèm theo Quy định này.

Điều 4. Phê duyệt kế hoạch đấu thầu lựa chọn Nhà thầu

1. Căn cứ Quyết định cho phép chuẩn bị đấu tư (phê duyệt danh mục công trình) của Tổng cục trưởng Tổng cục Đường bộ Việt Nam, Người thực hiện uỷ quyền chỉ đạo Chủ đầu tư trình kế hoạch đấu thầu lựa chọn Nhà thầu theo qui định hiện hành.

2. Sau khi nhận được tờ trình đề nghị phê duyệt kế hoạch đấu thầu lựa chọn nhà thầu của Chủ đầu tư, Người thực hiện uỷ quyền tổ chức thẩm định và phê duyệt kế hoạch đấu thầu làm cơ sở để Chủ đầu tư triển khai lựa chọn Nhà thầu theo qui định hiện hành. Nội dung trình và quyết định phê duyệt Kế hoạch đấu thầu lựa chọn nhà thầu phải phù hợp với từng công việc trong mỗi giai đoạn thực hiện dự án (lập Báo cáo KTKT, thi công sửa chữa công trình ...).

Điều 5. Thẩm định, phê duyệt Báo cáo kinh tế kỹ thuật sửa chữa công trình:

Thực hiện thẩm định và phê duyệt hồ sơ Báo cáo kinh tế kỹ thuật sửa chữa công trình ngoài việc phải tuân thủ qui trình, qui phạm, chế độ, chính sách, các qui định của Nhà nước hiện hành, đồng thời phải tuân thủ các điều kiện sau:

1. Công trình có giải pháp sửa chữa đơn giản: Sửa chữa cục bộ nền, mặt đường; sửa chữa, khôi phục hệ thống thoát nước; sửa chữa khôi phục hệ thống biển báo, tín hiệu giao thông; sửa chữa, khôi phục nhà hạt quản lý đường bộ; sửa chữa các công trình mang tính cấu tạo không ảnh hưởng đến tính chất chịu lực của kết cấu chính ..., đáp ứng yêu cầu kịp thời, ngăn chặn phát sinh hư hỏng và bảo đảm an toàn, giao thông thông suốt.

2. Thời gian phê duyệt: Hoàn thành trước ngày 30 tháng 11 hàng năm.

3. Thời gian thực hiện thi công công trình không quá 10 tháng.

4. Không có đền bù giải phóng mặt bằng.

5. Đáp ứng các yêu cầu về bảo vệ môi trường, an toàn lao động và phòng, chống cháy, nổ.

Điều 6. Điều chỉnh Báo cáo kinh tế kỹ thuật sửa chữa công trình

Người thực hiện uỷ quyền được phép tổ chức thẩm định và quyết định điều chỉnh, bổ sung Kế hoạch đấu thầu, Báo cáo kinh tế kỹ thuật sửa chữa công trình theo qui định hiện hành và trong phạm vi xác định tại Điều 1, Điều 5 của quy định này.

Chương 3**TRÁCH NHIỆM VÀ ĐIỀU KHOẢN THI HÀNH****Điều 7. Trách nhiệm của người thực hiện uỷ quyền**

1. Phải độc lập với Chủ đầu tư xây dựng công trình; quản lý tất cả các hoạt động của Chủ đầu tư liên quan đến các nội dung phê duyệt của mình.

2. Phải tổ chức bộ phận thẩm định riêng, độc lập với cơ quan thẩm định của Chủ đầu tư.

3. Chịu trách nhiệm trước các quan hệ về: Kinh tế, Pháp lý, Dân sự ... đối với các tổ chức, cá nhân phát sinh từ các nội dung phê duyệt của mình trước pháp luật hiện hành.

4. Chịu trách nhiệm trước Tổng cục trưởng Tổng cục ĐBVN và pháp luật hiện hành về nội dung phê duyệt và những phát sinh tiêu cực trong quá trình thực hiện Ủy quyền.

5. Thực hiện chế độ báo cáo định kỳ, báo cáo đột xuất theo qui định hiện hành.

Điều 8. Trách nhiệm của các tổ chức, cơ quan giúp việc Tổng cục trưởng Tổng cục Đường bộ Việt Nam

1. Vụ Kế hoạch Đầu tư:

- Chủ trì thẩm định danh mục đề nghị sửa chữa đường bộ của các Chủ đầu tư; tổng hợp các ý kiến tham gia của vụ Kết cấu hạ tầng và an toàn giao thông, vụ Quản lý bảo trì đường bộ và dự thảo Quyết định cho phép lập báo cáo Kinh tế kỹ thuật sửa chữa công trình (cho phép chuẩn bị đầu tư) trình Tổng cục trưởng Tổng cục ĐBVN ký ban hành vào cuối tháng 10 hàng năm (chi tiết như phụ lục số 2 kèm theo).

- Chủ trì kiểm tra, giám sát Người thực hiện ủy quyền trong việc triển khai các thủ tục thực hiện ủy quyền xác định tại Điều 8 của qui định này (tổ chức thực hiện, nội dung phê duyệt ...).

2. Vụ Tài chính

- Chủ trì giao kế hoạch kinh phí cho các danh mục công trình theo Quyết định cho phép chuẩn bị đầu tư; kiểm tra, giám sát tình hình giải ngân.

- Chủ trì điều chỉnh kế hoạch kinh phí của danh mục công trình cho phù hợp thực tế.

3. Vụ Kết cấu hạ tầng và an toàn giao thông

Phối hợp với Vụ Kế hoạch Đầu tư trong việc thẩm định danh mục sửa chữa đường bộ, trong đó tập trung thẩm định về tình trạng hiện hữu của các danh mục công trình đề nghị sửa chữa.

4. Vụ Quản lý, bảo trì đường bộ

- Phối hợp với Vụ Kế hoạch Đầu tư thẩm định danh mục công trình sửa chữa đường bộ, trong đó tập trung vào qui mô, giải pháp sửa chữa, ước tổng kinh phí.

- Chủ trì lập Kế hoạch vốn cho các danh mục công trình theo quyết định cho phép chuẩn bị đầu tư.

- Chủ trì kiểm tra, nắm tình hình thực hiện về chất lượng, tiến độ thi công công trình; phối hợp với Vụ Tài chính điều chỉnh kế hoạch kinh phí của danh mục công trình cho phù hợp thực tế.

Điều 9. Điều khoản thi hành

1. Quy định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

2. Các nội dung không qui định tại Quy định này, thực hiện theo qui định hiện hành.

3. Trong quá trình thực hiện nếu có vướng mắc, kịp thời báo cáo về Tổng cục Đường bộ Việt Nam để xem xét điều chỉnh, bổ sung cho phù hợp./. *Khu*

 **TỔNG CỤC TRƯỞNG**
[Signature]
Ngô Thịnh Đức

Phu lục số 1: Đề nghị cho phép chuẩn bị đầu tư các công trình sửa chữa đường bộ
 Chủ đầu tư:

Số TT	Quốc lộ	Tên danh mục công trình	Địa điểm (Huyện, Tỉnh)	Tình trạng kỹ thuật hiện hữu	Giải pháp đề nghị sửa chữa	Ước tổng kinh phí (triệu đồng)	Đề nghị hình thức lựa chọn Nhà thầu
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)

Ghi chú: Cột thứ 8 nêu cụ thể cho các loại nhà thầu Tư vấn (lập Báo cáo KTKT), thi công, bảo hiểm và các nhà thầu khác cần thiết có liên quan.

Phu lục số 2: Kèm theo Quyết định số: /QĐ-TCĐBVN ngày tháng năm của
 Tổng cục trưởng TCĐBVN về việc cho phép chuẩn bị đầu tư các công trình sửa chữa
 đường bộ

Chủ đầu tư:

Số TT	Quốc lộ	Tên danh mục công trình	Địa điểm (Huyện, Tỉnh)	Qui mô, giải pháp sửa chữa	Ước tổng kinh phí (triệu đồng)	Hình thức lựa chọn Nhà thầu
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)

Ghi chú: Cột thứ 7 xác định cụ thể cho các loại nhà thầu Tư vấn (lập báo cáo KTKT), thi công, bảo hiểm và các nhà thầu khác cần thiết có liên quan.

