

BỘ XÂY DỰNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Số: 179/BXD - KTTC

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

V/v: Định mức dự toán sơn Epoxy cầu Hồ.

Hà Nội, ngày 6 tháng 9 năm 2005

Kính gửi: Sở Giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh

Bộ Xây dựng nhận được công văn số 835/UT - QLDA ngày 08/8/2005 của Sở Giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh về định mức dự toán sơn Epoxy cầu Hồ tỉnh Bắc Ninh. Sau khi nghiên cứu Bộ Xây dựng có ý kiến như sau:

Việc xây dựng Định mức kinh tế kỹ thuật sơn Epoxy cầu Hồ để làm căn cứ tính toán đơn giá, thẩm định và phê duyệt Tổng dự toán là phù hợp với quy định hiện hành của Nhà nước.

Căn cứ:

- Quy trình công nghệ làm sơn Epoxy cầu Hồ, quy trình lập mức.
- Diễn giải chi tiết định mức hao phí đã được tính toán, xác định phù hợp với quy trình công nghệ và biện pháp thi công.

Bộ Xây dựng chấp thuận định mức sơn Epoxy cầu Hồ như phụ lục kèm theo công văn. Sở Giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh chỉ đạo các đơn vị liên quan căn cứ định mức trên để tính toán đơn giá và thống nhất với Sở Xây dựng trình UBND tỉnh ban hành áp dụng làm cơ sở thanh quyết toán công trình. Bộ Xây dựng lưu ý: Giá trị quyết toán công trình phải thấp hơn tổng dự toán được duyệt (đã được nêu trong văn bản số 1127/CP - CN ngày 21/9/1998 của Chính phủ về việc chỉ định thầu xây dựng cầu Hồ và Quyết định số 2437/1998/QĐ/GTVT - CCHD ngày 28/9/1998 về việc chỉ định thầu xây dựng công trình cầu Hồ trên Quốc lộ 38 tỉnh Bắc Ninh).

Trong quá trình thực hiện, Sở Giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh tiếp tục theo dõi, nếu phát hiện thấy định mức nào bất hợp lý, có văn bản báo cáo Bộ Xây dựng để xem xét điều chỉnh cho phù hợp.

Sai như:

Ngày 23/9/2005

KT BỘ TRƯỞNG

Như trên.

TUO. CHỦ TỊCH UBND QUẬN CẦU GIẤY

TUO. CHỦ TỊCH

UBND tỉnh Bắc Ninh

TRƯỞNG PHÒNG TƯ PHÁP

Sở GTVT, Viện KTTC, KTND

Đinh Tiên Dung

CH.200. Sơn trung gian (sơn lót) và sơn phủ.

Thành phần công việc :

- Chuẩn bị, cạo rửa, vận chuyển vật liệu trong phạm vi 30m, pha sơn và sơn theo đúng yêu cầu kỹ thuật **AN SAO**  
Đơn vị tính: **m<sup>2</sup>**

MÃ HIỆU	CÔNG TÁC XÂY LẬP	THÀNH PHẦN HẠO PHÍ	ĐƠN VỊ	SƠN TRUNG GIAN VÀ SƠN PHỦ	
				Sơn trung gian ( 01 lớp) loại sơn Epo xy màu xám	Sơn phủ ( 02 lớp) loại sơn loại sơn cao su đơ hoá màu ghi (CR)
CH.200	Sơn trung gian và sơn phủ.	Vật liệu			
			kg	0,2	-
			kg		0,4
		- Sơn Epoxy - Sơn CR - Dung môi 10% sơn	kg	0,02	0,04
		Nhân công Bậc 4,0/7	công	0,043	0,01
		Máy thi công - Máy nén khí Diesel 270 m3/h - Thiết bị phun sơn	ca ca	- -	0,005 0,014
				14	20

BỘ XÂY DỰNG

Số: 1799/BXD - KTTC

V/v: Định mức dự toán sơn Epoxy cầu Hồ.

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 08 tháng 9 năm 2005

Kính gửi: Sở Giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh

Bộ Xây dựng nhận được công văn số 835/UT - QLDA ngày 08/8/2005 của Sở Giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh về định mức dự toán sơn Epoxy cầu Hồ tỉnh Bắc Ninh. Sau khi nghiên cứu Bộ Xây dựng có ý kiến như sau:

Việc xây dựng Định mức kinh tế kỹ thuật sơn Epoxy cầu Hồ để làm căn cứ tính toán đơn giá, thẩm định và phê duyệt Tổng dự toán là phù hợp với quy định hiện hành của Nhà nước.

Căn cứ:

- Quy trình công nghệ làm sơn Epoxy cầu Hồ, quy trình lập mức.
- Diễn giải chi tiết định mức hao phí đã được tính toán, xác định phù hợp với quy trình công nghệ và biện pháp thi công.

Bộ Xây dựng chấp thuận định mức sơn Epoxy cầu Hồ như phụ lục kèm theo công văn. Sở Giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh chỉ đạo các đơn vị liên quan căn cứ định mức trên để tính toán đơn giá và thống nhất với Sở Xây dựng trình UBND tỉnh ban hành áp dụng làm cơ sở thanh, quyết toán công trình. Bộ Xây dựng lưu ý: Giá trị quyết toán công trình phải thấp hơn tổng dự toán được duyệt (đã được nêu trong văn bản số 1127/CP - CN ngày 21/9/1998 của Chính phủ về việc chỉ định thầu xây dựng cầu Hồ và Quyết định số 2437/1998/QĐ/GTVT - CCHD ngày 23/9/1998 về việc chỉ định thầu xây dựng công trình cầu Hồ trên Quốc lộ 38 tỉnh Bắc Ninh).

Trong quá trình thực hiện, Sở Giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh tiếp tục theo dõi, nếu phát hiện thấy định mức nào bất hợp lý, có văn bản báo cáo Bộ Xây dựng để xem xét điều chỉnh cho phù hợp.

Nơi nhận:

Như trên.

Sở Giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh

Sở Xây dựng tỉnh Bắc Ninh

Phòng Kế toán - KTTC

Ngày 23 tháng 9 năm 2005

TUO CHỦ TỊCH UBND QUẬN CẦU GIẤY

PHÒNG PHÒNG TƯ PHÁP

KT BỘ TRƯỞNG

THỦ TRƯỞNG

Đinh Tiên Dũng

Đinh Tiên Dũng



Số: 835 / GT-QLĐA

Bắc Ninh, ngày 08 tháng 8 năm 2005

V/v: Xin ban hành định mức và đơn giá  
vật liệu sử dụng cho cầu Hồ - Bắc Ninh

Kính gửi: Bộ Xây dựng

Sơn Epoxy và Cao su clo hoá do Viện KH&CN GTVT chế tạo đã được Bộ GTVT duyệt cho phép sử dụng sơn bảo vệ dầm thép cầu Hồ - Bắc Ninh tại Quyết định số 3183/QĐ-GTVT ký ngày 23/10/2000. Công nghệ sơn cũng đã được Vụ KH&CN - Bộ GTVT phê duyệt tại công văn số 3599/GTVT-KH&CN ngày 24/10/2000. Viện Khoa học & công nghệ GTVT đã chế tạo và thi công sơn bảo vệ 3 nhịp dầm thép cầu Hồ - Bắc Ninh đúng tiến độ, đúng thiết kế với chất lượng tiêu hao và đơn giá sơn được xác định theo thử nghiệm thực tế ứng với trị số chiều dày trung bình của 3 lớp sơn dày 95  $\mu$ m và dự toán đã được Cục Giám định & QLCI, CTGT duyệt theo Quyết định số 2915/QĐ ngày 19/12/2000.

Sở GTVT Bắc Ninh kính đề nghị Bộ Xây dựng xem xét và cho ban hành định mức, đơn giá cho vật liệu sử dụng cho công trình cầu Hồ - Bắc Ninh như phụ lục (chỉ tiết định mức, các định mức công việc và quy trình công nghệ) kèm theo.

Xin mong Bộ Xây dựng xem xét, giải quyết. Xin chân thành cảm ơn!

Nơi nhận:

- Nhà trên;
- Bộ GTVT (để b/c);
- Lưu VT

CHẤM ĐÓNG SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI



Vương Văn Truyền



# TỔNG HỢP DỰ TOÁN

HẠNG MỤC: SƠN BẢO VỆ KẾT CẤU THÉP

CÔNG TRÌNH: CẦU HỒ KM 12+943,63 - QUỐC LỘ 38 - TỈNH BẮC NINH

STT	NỘI DUNG CÔNG VIỆC	Đ.VI	KHỐI LƯỢNG	ĐƠN GIÁ			THÀNH TIỀN		
				VL	NC	M	VL	NC	M
1	Vệ sinh bề mặt trước khi sơn	m2	13573	150	6 596	6 459	10 179 750	89 527 508	87 668 007
2	Sơn trung gian (1 lớp) loại sơn Epoxy màu xám	m2	13573	9 339	1 455	-	126 758 247	19 748 715	-
3	Sơn phủ (2 lớp) loại sơn Cao su clo hoá màu Ghi (CR)	m2	13573	18 673	3 890	13 797	253 516 494	52 793 970	187 256 681
4	Sản xuất sân dạo phục vụ đi công								
	Sân dạo mạ thường	cái	4	1 080 075	34 677	44 128	4 320 300	138 710	176 512
	Sân dạo mạ ha	cái	2	5 115 803	58 000	73 820	10 231 606	116 000	147 640
	Thang treo		1	1 034 990	77 641	98 861	1 034 990	77 641	98 861
	Đo treo		1	928 155	58 000	73 820	928 155	58 000	73 820
5	Lắp dựng, tháo dỡ và di chuyển hệ sân dạo thi công								
	Sân dạo mạ thường		40	37 947	50 089	49 137	1 517 880	2 003 560	1 955 480
	Sân dạo mạ ha		20	44 982	420 714	38 746	899 640	8 414 280	774 920
	<b>TỔNG CỘNG</b>						<b>409 387 062</b>	<b>172 883 384</b>	<b>278 171 921</b>



# PHÂN TÍCH ĐƠN GIÁ CHI TIẾT

HẠNG MỤC CÔNG VIỆC: SƠN BẢO VỆ KẾT CẤU THÉP

CÔNG TRÌNH: CẦU HỒ KM 12+943,63 - QUỐC LỘ 38 - TỈNH BẮC NINH

Đơn vị: Đồng

STT	HẠNG MỤC CÔNG VIỆC	Đ.VỊ	SỐ LƯỢNG	ĐƠN GIÁ	TOTAL TIỀN
1	Vệ sinh bề mặt trước khi sơn	1m2	-	-	13 805
	a) Vật liệu				750
	- Giẻ lau	kg	0.03	10 000	300
	- Dung môi	lít	0.03	15 000	450
	b) Nhân công (4, 5/7)	công/m2	0.39	16 914	6 596
	c) Máy				6 459
	- Máy nén khí Diesel 270 m3/h	ca	0.028	228 383	6 395
	- Máy khác	%	1	6 395	64
2	Sơn trung gian (1 lớp) loại sơn Epoxy màu xám				10 794
	a) Vật liệu				9 339
	Sơn Epoxy	kg	0.2	45 196	9 039
	Dung môi 10% sơn	kg	0.02	15 000	300
	b) Nhân công (4/7)	công	0.086	16 914	1 455
3	Sơn phủ (2 lớp) loại sơn Cao su Clo hoá màu Ghi (CR)				36 366
	a) Vật liệu				18 678
	Sơn CR	kg	0.4	45 196	18 078
	Dung môi 10% sơn	kg	0.04	15 000	600
	b) Nhân công (4/7)	công	0.23	16 914	3 890
	c) Máy				13 797
	- Máy nén khí Diesel 270 m3/h	ca	0.014	228 383	10 019
	- Thiết bị phun sơn	ca	0.13	28 832	3 748



CH.200. Sơn trung gian (sơn lót) và sơn phủ.

Thành phần công việc:

Chuẩn bị, cạo rửa, vận chuyển vật liệu trong phạm vi 30m, pha sơn và sơn theo đúng yêu cầu kỹ thuật **AN SẠO**  
Đơn vị tính: **m<sup>2</sup>**

Mã hiệu	Công tác xây lắp	Thành phần hao phí	Đơn vị	Sơn trung gian và sơn phủ	
				Sơn trung gian (01 lớp) loại sơn Epo xy màu xám	Sơn phủ (02 lớp) loại sơn loại sơn cao su đồ hoá màu ghi (CR)
CH.200	Sơn trung gian và sơn phủ.	Vật liệu			
			kg	0,2	0,4
			kg	-	0,04
			kg	0,02	
		Nhân công			
		Bậc 4,0/7	công	0,043	0,01
		Máy thi công			
		- Máy nén khí Diesel 270 m <sup>3</sup> /h	ca	-	0,005
		- Thiết bị phun sơn	ca	-	0,014
				10	20

