

## ĐỒ ÁN MÔN HỌC KẾT CẤU BTCT

### THIẾT KẾ CẦU MÁNG BTCT

#### A. TÀI LIỆU THIẾT KẾ

Kênh dẫn nước N đi qua một vùng trũng. Sau khi tính toán và so sánh các phương án: xi phông, kênh dẫn, cầu máng... chọn phương án xây dựng cầu máng bằng BTCT. Dựa vào điều kiện địa hình, tính toán thuỷ lực và thuỷ nông, người ta đã xác định được các kích thước cơ bản của cầu máng và mức nước yêu cầu trong cầu máng như sau:

Chiều dài máng  $L = 30$  m

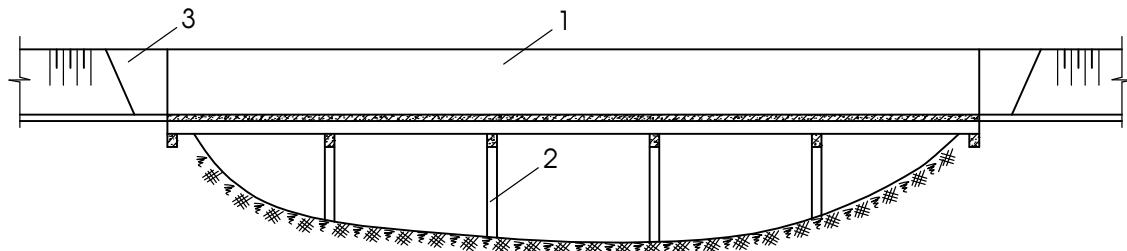
Bêtông M200

Bề rộng máng  $B = 3,2$  m

Loại cốt thép nhóm CII

Cột nước lớn nhất trong máng  $H_{\max} = 2,2$ m

Số nhịp  $n = 5$



*Hình 1 - Mặt cắt dọc cầu máng*

1. Thân máng; 2. Trụ đỡ; 3. Nối tiếp

*Hình 2 - Cắt ngang máng*

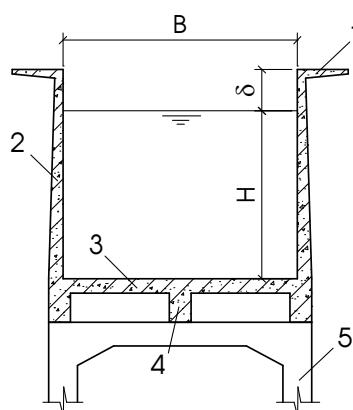
1 - Lề người đi

2 - Vách máng

3 - Đáy máng

4 - Dầm đỡ dọc máng

5 - Khung đỡ (*không tính toán trong đồ án*)



Độ vượt cao an toàn của vách máng so với mức nước cao nhất trong máng  $\delta = 0,5$  m. Theo biểu đồ phân vùng áp lực gió, vùng xây dựng công trình có cường độ gió  $q_g = 1,2 \text{ kN/m}^2$ , hệ số gió đẩy  $k_{\text{gió đẩy}} = 0,8$ , hệ số gió hút  $k_{\text{gió hút}} = 0,6$  được lấy trong trường hợp coi vách máng thẳng đứng. Tải trọng người đi  $q_{\text{ng}} = 200 \text{ kG/m}^2 = 2 \text{ kN/m}^2$ . Cầu máng thuộc công trình cấp III. Dung trọng bê tông thiết kế  $\gamma_b = 25 \text{ kN/m}^3$ .

Tra các phụ lục trong giáo trình Kết cấu Bê tông cốt thép - ĐH Thủ Đức, ta được các số liệu sau:  $k_n = 1,15$ ;  $R_n = 90 \text{ daN/cm}^2$ ;  $R_k = 7,5 \text{ daN/cm}^2$ ;  $R_k^c = 11,5 \text{ daN/cm}^2$ ;  $R_n^c = 115 \text{ daN/cm}^2$ ;  $R_a = R'_a = 2700 \text{ daN/cm}^2$ ;  $m_{b4} = 0,9$ ;  $\alpha_0 = 0,6$ ;  $A_0 = 0,42$ ;  $E_a = 2,1 \cdot 10^6 \text{ daN/cm}^2$ ;  $E_b = 2,4 \cdot 10^5 \text{ daN/cm}^2$ ;  $n = E_a/E_b = 8,75$ ;  $\mu_{min} = 0,1\%$ .

Bề rộng vết nứt giới hạn  $a_{ngh} = 0,24 \text{ mm}$ . Độ võng cho phép  $[f/l] = 1/500$ .

## B. THIẾT KẾ CÁC BỘ PHẬN CẦU MÁNG

Theo quy phạm, cầu máng cần được tính toán thiết kế ứng với lần lượt các tổ hợp tải trọng: cơ bản, đặc biệt, trong thời gian thi công. Tuy nhiên, trong phạm vi đồ án đồ án môn học, chỉ cần tính toán thiết kế các bộ phận cầu máng với một trường hợp: *Tổ hợp tải trọng cơ bản*.

### Trình tự thiết kế các bộ phận:

- Xác định sơ đồ tính toán của các bộ phận kết cấu:

Cầu máng là kết cấu không gian có kích thước mặt cắt ngang và tải trọng không thay đổi dọc theo chiều dòng chảy. Do vậy, đối với các bộ phận: lề người đi, vách máng, đáy máng ta cắt 1m dài theo chiều dòng chảy và tính toán theo bài toán phẳng. Đối với dầm đỡ, sơ đồ tính toán là dầm liên tục nhiều nhịp.

- Xác định tải trọng tác dụng:

Tải trọng tiêu chuẩn  $q^c$  dùng để tính toán các nội dung của TTGHII: Kiểm tra nứt, tính bề rộng vết nứt và tính độ võng.

Tải trọng tính toán  $q^u = q^c \cdot n_t$  (với  $n_t$  - hệ số vượt tải) dùng để tính toán các nội dung của TTGHI: Tính toán cốt thép dọc chịu lực, kiểm tra và tính toán cốt thép ngang bao gồm cốt thép đai và cốt thép xiên (nếu cần).

- Xác định biểu đồ nội lực bằng phương pháp tra bảng hoặc sử dụng phần mềm tính kết cấu.

- Tính toán và bố trí cốt thép:

Cốt thép dọc chịu lực được tính toán tại các mặt cắt có  $M_{max}$ . Đối với các bộ phận kết cấu dạng bản (lề người đi, vách máng, đáy máng), ta bố trí 4÷5 thanh/m. Theo phương pháp vuông góc với cốt thép chịu lực, bố trí cốt thép cầu tạo 4÷5 thanh/m.

Kiểm tra và tính toán cốt thép ngang bao gồm cốt thép đai và cốt thép xiên (nếu cần) tại các mặt cắt có  $Q_{max}$  theo phương pháp TTGH.

- Kiểm tra nứt:

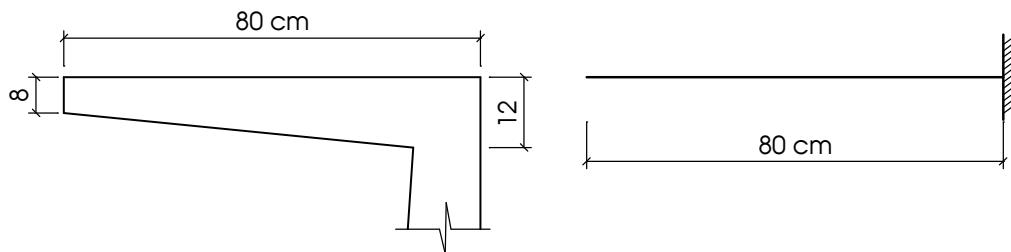
Kiểm tra nứt tại các mặt cắt có  $M_{max}$ . Với những mặt cắt không cho phép xuất hiện khe nứt, nếu bị nứt, chỉ cần đề ra giải pháp khắc phục. Với những mặt cắt cho phép xuất hiện khe nứt, nếu bị nứt ta tiếp tục tính bề rộng vết nứt và so sánh đảm bảo yêu cầu  $a_n < a_{ngh}$ , nếu  $a_n > a_{ngh}$ , đưa ra các giải pháp khắc phục (không yêu cầu tính lại từ đầu).

- Tính độ võng toàn phần  $f$  và so sánh đảm bảo  $f/l < [f/l]$ . Nếu  $f/l > [f/l]$ , đưa ra các giải pháp khắc phục.

## I. LÊ NGƯỜI ĐI

### 1.1. Sơ đồ tính toán

Cắt 1m dài lề người đi theo chiều dọc máng (chiều dòng chảy), coi lề người đi như một đầm công xôn ngầm tại đầu vách máng. Chọn bề rộng lề 0,8m. Chiều dày lề thay đổi dần 8÷12cm. Trong tính toán, lấy chiều dày trung bình  $h = 10\text{cm}$ .



Hình 1.1 - Sơ đồ tính toán lề người đi

### 1.2. Tải trọng tác dụng

Do điều kiện làm việc của lề người đi, tổ hợp tải trọng cơ bản tác dụng lên lề bao gồm:

a. Trọng lượng bản thân ( $q_{bt}$ ):  $q^c_{bt} = \gamma_b \cdot h \cdot 1\text{m} = 25.0,1.1 = 2,5\text{kN/m}$ .

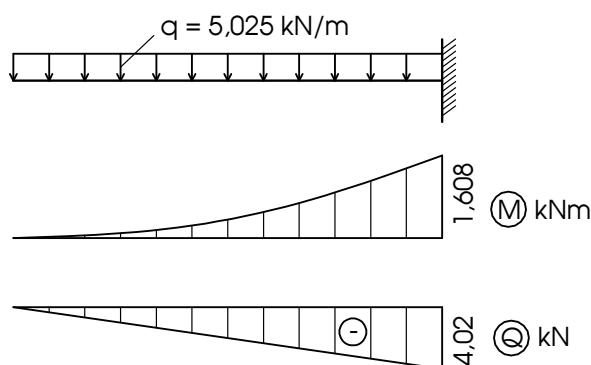
b. Tải trọng người ( $q_{ng}$ ):  $q^c_{ng} = 2.1\text{m} = 2\text{kN/m}$ .

Tải trọng tính toán tổng cộng tác dụng lên lề người đi:

$$q = n_{bt} \cdot q^c_{bt} + n_{ng} \cdot q^c_{ng} = 1,05 \cdot 2,5 + 1,2 \cdot 2 = 5,025\text{kN/m}$$

Trong đó:  $n_{bt} = 1,05$ ;  $n_{ng} = 1,2$  - hệ số vượt tải trọng lượng bản thân và tải trọng người đi theo TCVN 4116-85.

### 1.3. Xác định nội lực



Hình 1.2 - Biểu đồ nội lực lề người đi

### 1.4. Tính toán và bố trí cốt thép

a. Tính toán và bố trí cốt thép dọc:

Tính toán thép và bố trí cốt thép dọc chịu lực tại mặt cắt có mô men uốn lớn nhất (mặt cắt ngầm):  $M = 1,608\text{ kNm}$ , cấu kiện chịu uốn tiết diện chữ nhật:  $b = 100\text{cm}$ ,  $h = 10\text{cm}$ , chọn  $a = 2\text{cm}$ ,  $h_0 = h - a = 8\text{cm}$ .

$$A = \frac{k_n \cdot n_c \cdot M}{m_b \cdot R_n \cdot b \cdot h_0^2} = \frac{1,15 \cdot 1 \cdot 16080}{1,90 \cdot 100 \cdot 8^2} = 0,032$$

$$A = 0,032 < A_0 = 0,42 \rightarrow \text{Tính cốt đơn, } \alpha = 1 - \sqrt{1 - 2A} = 1 - \sqrt{1 - 2 \cdot 0,032} = 0,0325.$$

$$F_a = \frac{m_b \cdot R_n \cdot b \cdot h_0 \cdot \alpha}{m_a \cdot R_a} = \frac{1,90 \cdot 100 \cdot 8 \cdot 0,0325}{1,1 \cdot 2700} = 0,79 \text{ cm}^2 < \mu_{\min} b h_0 = 0,001 \cdot 100 \cdot 8 = 0,8 \text{ cm}^2.$$

Chọn và bố trí cốt thép chịu lực theo cấu tạo  $5\phi 10/1\text{m}$  ( $3,93 \text{ cm}^2$ ) theo phương vuông góc với phương dòng chảy.

Chọn và bố trí cốt thép cấu tạo vuông góc với cốt thép chịu lực  $4\phi 10/1\text{m}$  ( $3,14 \text{ cm}^2$ ).

#### b. Tính toán và bố trí cốt thép ngang:

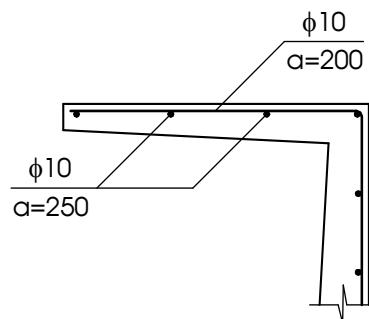
Kiểm tra điều kiện tính toán cốt thép ngang tại mặt cắt có  $Q_{\max} = 4,02 \text{ kN} = 402 \text{ daN}$ .

$$k_1 \cdot m_{b4} \cdot R_k \cdot b \cdot h_0 = 0,8 \cdot 0,9 \cdot 7,5 \cdot 100 \cdot 8 = 4320 \text{ daN}.$$

$k_1 = 0,8$  đối với kết cấu dạng bản.

$$k_n \cdot n_c \cdot Q = 1,15 \cdot 1 \cdot 402 = 462,3 \text{ daN}.$$

$k_n \cdot n_c \cdot Q < k_1 \cdot m_{b4} \cdot R_k \cdot b \cdot h_0$ . Không cần đặt cốt ngang.



Hình 1.3 - Bố trí thép lề người đi.

## II. VÁCH MÁNG

### 2.1. Sơ đồ tính toán

Cắt 1m dài vách máng dọc theo chiều dài máng, vách máng được tính toán như một đầm công xôn ngầm tại đáy máng và đầm dọc.

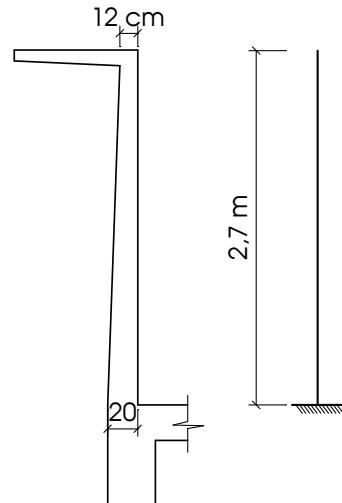
Chiều cao vách:

$$H_v = H_{\max} + \delta = 2,2 + 0,5 = 2,7 \text{ m}.$$

$\delta$  - Độ vượt cao an toàn, lấy  $\delta = 0,5 \text{ m}$ .

Bề dày vách thay đổi dần:

$$h_v = 12 \div 20 \text{ cm.}$$



Hình 2.1 - Sơ đồ tính toán vách máng.

## 2.2. Tải trọng tác dụng

Do điều kiện làm việc của vách máng, tổ hợp tải trọng cơ bản tác dụng lên vách bao gồm các tải trọng sau:

- *Mô men tập trung do người đi trên lề truyền xuống:  $M_{ng}$*
- *Mô men do trọng lượng bản thân lề đi:  $M_{bt}$*
- *Áp lực nước tương ứng với  $H_{max}$ :  $q_n$*
- *Áp lực gió (gồm gió đẩy và gió hút):  $q_{gd}$  và  $q_{gh}$*

Các tải trọng này gây ra 2 trường hợp: **Căng trong** và **căng ngoài** vách máng.

a. Trường hợp căng ngoài nguy hiểm nhất bao gồm các tải trọng:  $M_{bt}$ ,  $q_{gd}$  (gió đẩy, máng không có nước và không có người đi trên lề)

$$M_{bt}^c = \frac{q_{bt}^c \cdot L_1^2}{2} = \frac{2,5 \cdot 0,8^2}{2} = 0,8 \text{ kN/m};$$

$$M_{bt} = n_{bt} \cdot M_{bt}^c = 1,05 \cdot 0,8 = 0,84 \text{ kNm.}$$

$$q_{gd}^c = k_{gd} \cdot q_g \cdot 1\text{m} = 0,8 \cdot 1,2 \cdot 1 = 0,96 \text{ kN/m.}$$

$$q_{gd} = n_g \cdot q_{gd}^c = 1,3 \cdot 0,96 = 1,248 \text{ kN/m}$$

$$n_g = 1,3 - \text{hệ số vượt tải của gió.}$$

$$M_{gd}^c = \frac{q_{gd}^c \cdot H_v^2}{2} = \frac{0,96 \cdot 2,7^2}{2} = 3,499 \text{ kNm.}$$

$$M_{gd} = \frac{q_{gd} \cdot H_v^2}{2} = \frac{1,248 \cdot 2,7^2}{2} = 4,549 \text{ kNm.}$$

b. Trường hợp căng trong nguy hiểm nhất bao gồm các tải trọng:  $M_{bt}$ ,  $M_{ng}$ ,  $q_n$ ,  $q_{gh}$  (gió hút, trong máng dâng nước với mực nước  $H_{max}$  và trên lề có người đi)

$M_{bt}^c$ ,  $M_{bt}$  tính ở TH trên.

$$M_{ng}^c = \frac{q_{ng}^c \cdot L_1^2}{2} = \frac{2,0 \cdot 0,8^2}{2} = 0,64 \text{ kNm}; M_{ng} = n_{ng} \cdot M_{ng}^c = 1,2 \cdot 0,64 = 0,768 \text{ kNm.}$$

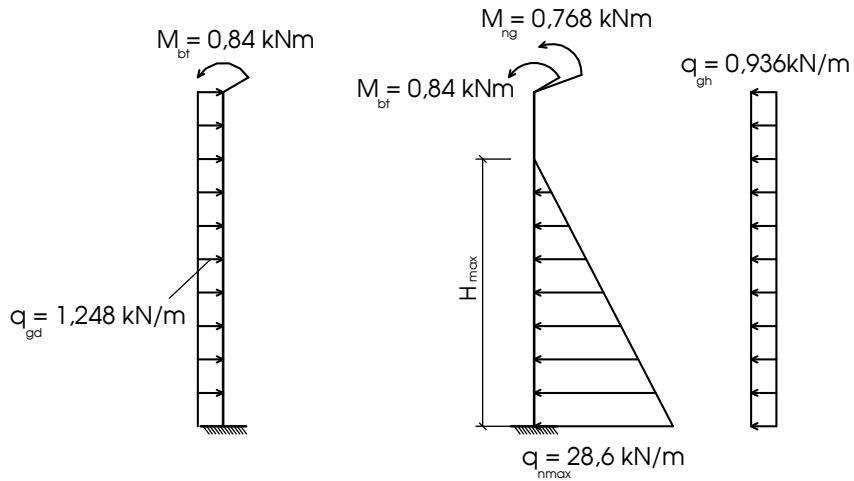
$$q_{nmax}^c = k_d \gamma_n H_{max} 1\text{m} = 1,3 \cdot 10 \cdot 2,2 \cdot 1 = 28,6 \text{ kN/m}; q_{nmax} = n_n \cdot q_{nmax}^c = 1,28,6 = 28,6 \text{ kN/m.}$$

$$M_n^c = \frac{q_{nmax}^c \cdot H_{max}^2}{6} = \frac{28,6 \cdot 2,2^2}{6} = 23,071 \text{ kNm}; M_n = \frac{q_{nmax} \cdot H_{max}^2}{6} = \frac{28,6 \cdot 2,2^2}{6} = 23,071 \text{ kNm.}$$

$$q_{gh}^c = k_{gh} \cdot q_g \cdot 1\text{m} = 0,6 \cdot 1,2 \cdot 1 = 0,72 \text{ kN/m}; q_{gh} = n_g \cdot q_{gh}^c = 1,3 \cdot 0,72 = 0,936 \text{ kN/m.}$$

$$M_{gh}^c = \frac{q_{gh}^c \cdot H_v^2}{2} = \frac{0,72 \cdot 2,7^2}{2} = 2,624 \text{ kNm}; M_{gh} = \frac{q_{gh} \cdot H_v^2}{2} = \frac{0,936 \cdot 2,7^2}{2} = 3,412 \text{ kNm.}$$

$k_d$  - hệ số động, lấy  $k_d = 1,3$ .



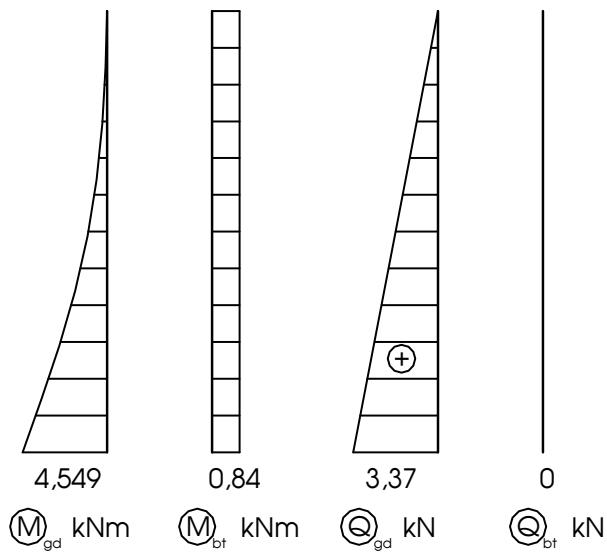
TH cảng ngoài

TH cảng trong

Hình 2.2 - Tải trọng tác dụng lên vách máng

### 2.3. Xác định nội lực

#### a. Trường hợp cảng ngoài



Hình 2.3 – Nội lực vách máng trong trường hợp cảng ngoài.

Nội lực tại mặt cắt nguy hiểm nhất (mặt cắt ngầm).

$$M_1 = M_{gd} + M_{bt} = 4,549 - 0,84 = 3,709 \text{ kNm.}$$

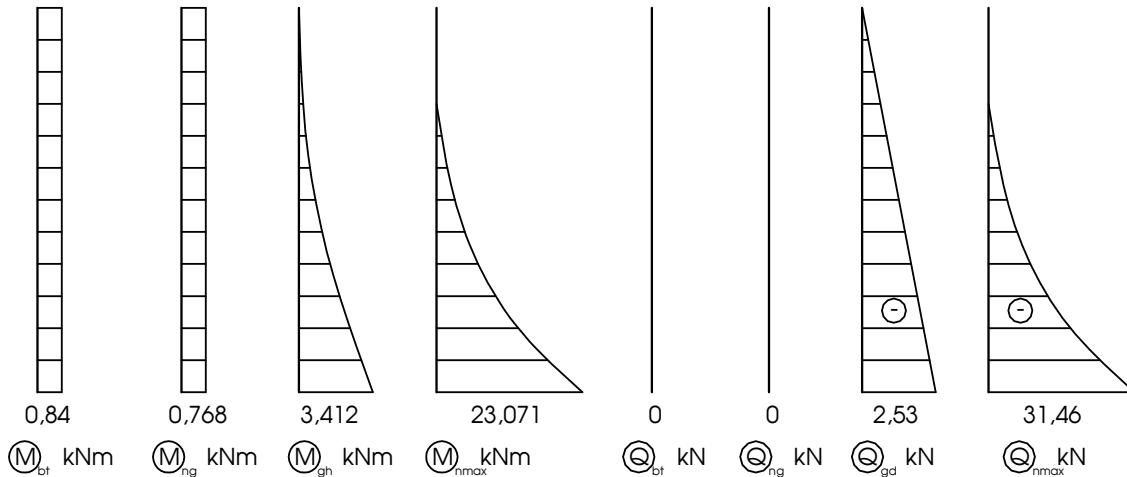
$$M_1^c = M_{gd}^c + M_{bt}^c = 3,499 - 0,8 = 2,699 \text{ kNm.}$$

#### b. Trường hợp cảng trong

Nội lực tại mặt cắt nguy hiểm nhất (mặt cắt ngầm).

$$M_2 = M_{bt} + M_{ng} + M_n + M_{gh} = 0,84 + 0,768 + 23,071 + 3,412 = 28,091 \text{ kNm.}$$

$$M_2^c = M_{bt}^c + M_{ng}^c + M_n^c + M_{gh}^c = 0,8 + 0,64 + 23,071 + 2,624 = 27,135 \text{ kNm.}$$



Hình 2.4 – Nội lực vách máng trong trường hợp căng trong.

#### 2.4. Tính toán và bố trí cốt thép

a. Tính toán và bố trí cốt thép dọc:

Tính toán và bố trí cốt thép dọc chịu lực cho cấu kiện chịu uốn tại mặt cắt có mômen uốn lớn nhất (mặt cắt ngầm) cho hai trường hợp căng trong và căng ngoài.

Tiết diện chữ nhật:  $b = 100 \text{ cm}$ ,  $h = 20 \text{ cm}$ . Chọn  $a = 2 \text{ cm}$ ,  $h_0 = h - a = 18 \text{ cm}$ .

1. Trường hợp căng ngoài:  $M = 3,7090 \text{ kNm}$ .

$$A = \frac{k_n \cdot n_c \cdot M}{m_b \cdot R_n \cdot b \cdot h_0^2} = \frac{1,15 \cdot 1 \cdot 37090}{1,90 \cdot 100 \cdot 18^2} = 0,015.$$

$$A = 0,015 < A_0 = 0,42 \rightarrow \text{Tính cốt đơn, } \alpha = 1 - \sqrt{1 - 2A} = 1 - \sqrt{1 - 2 \cdot 0,015} = 0,015.$$

$$F_a = \frac{m_b \cdot R_n \cdot b \cdot h_0 \cdot \alpha}{m_a \cdot R_a} = \frac{1,90 \cdot 100 \cdot 18 \cdot 0,015}{1,15 \cdot 2700} = 0,78 \text{ cm}^2.$$

$$F_a < \mu_{\min} b h_0 = 0,001 \cdot 100 \cdot 18 = 1,8 \text{ cm}^2.$$

Chọn và bố trí cốt thép chịu lực lớp ngoài theo cấu tạo  $5\varnothing 10/1\text{m}$  ( $3,93 \text{ cm}^2$ ) theo phương vuông góc với phương dòng chảy.

2. Trường hợp căng trong:  $M = 28,091 \text{ kNm}$ .

$$A = \frac{k_n \cdot n_c \cdot M}{m_b \cdot R_n \cdot b \cdot h_0^2} = \frac{1,15 \cdot 1 \cdot 280910}{1,90 \cdot 100 \cdot 18^2} = 0,11.$$

$$A = 0,11 < A_0 = 0,42 \rightarrow \text{Tính cốt đơn, } \alpha = 1 - \sqrt{1 - 2A} = 1 - \sqrt{1 - 2 \cdot 0,011} = 0,12.$$

$$F_a = \frac{m_b \cdot R_n \cdot b \cdot h_0 \cdot \alpha}{m_a \cdot R_a} = \frac{1,90 \cdot 100 \cdot 18 \cdot 0,12}{1,15 \cdot 2700} = 6,26 \text{ cm}^2.$$

$$F_a > \mu_{\min} b h_0 = 0,001 \cdot 100 \cdot 18 = 1,8 \text{ cm}^2.$$

Chọn và bố trí cốt thép chịu lực lớp trong  $5\phi 14/1m$  ( $7,69 \text{ cm}^2$ ) theo phương vuông góc với phương dòng chảy.

*b. Tính toán và bố trí cốt thép ngang:*

Kiểm tra điều kiện cường độ theo lực cắt  $Q$  cho trường hợp căng trong.

$$Q_2 = Q_{bt} + Q_{ng} + Q_n + Q_{gh}.$$

$$Q_{bt} = 0 ; Q_{ng} = 0.$$

$$Q_n = \frac{q_{\max} \cdot H_{\max}}{2} = \frac{28,6 \cdot 2,2}{2} = 31,46 \text{ kN}.$$

$$Q_{gh} = q_{gh} \cdot H_v = 0,936 \cdot 2,7 = 2,53 \text{ kN}.$$

$$Q_2 = 31,46 + 2,53 = 33,99 \text{ kN}.$$

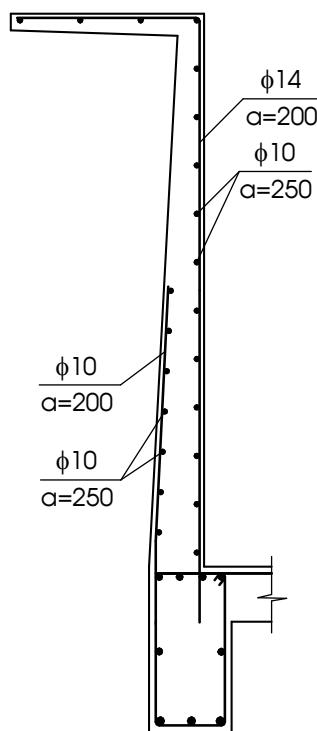
$$k_1 \cdot m_{b4} \cdot R_k \cdot b \cdot h_0 = 0,8 \cdot 0,9 \cdot 7,5 \cdot 100 \cdot 18 = 9720 \text{ daN} > k_n \cdot n_c \cdot Q = 1,15 \cdot 1 \cdot 3399 = 3909 \text{ daN}.$$

Không cần đặt cốt ngang.

*c. Bố trí cốt thép*

Lớp trong:  $5\phi 14/1m$ ; Lớp ngoài:  $5\phi 10/1m$ .

Đọc theo phương dòng chảy bố trí 2 lớp thép cấu tạo  $4\phi 10/1m$ .



Hình 2.5 - Bố trí thép vách máng

## 2.5. Kiểm tra nút

Kiểm tra cho trường hợp căng trong:  $M_2^c = 27,135 \text{ kNm}$ .

Điều kiện để cấu kiện không bị nứt:  $n_c \cdot M^c \leq M_n = \gamma_1 \cdot R_k^c \cdot W_{qd}$

$$\gamma_1 = m_h \cdot \gamma = 1,1,75 = 1,75 \quad (m_h = 1; \gamma = 1,75)$$

$$W_{qd} = \frac{J_{qd}}{h - x_n}$$

$$x_n = \frac{\frac{b \cdot h^2}{2} + n \cdot F_a \cdot h_0 + n \cdot F'_a \cdot a'}{b \cdot h + n(F_a + F'_a)} = \frac{\frac{100 \cdot 20^2}{2} + 8,75 \cdot 7,69 \cdot 18 + 8,75 \cdot 3,93 \cdot 2}{100 \cdot 20 + 8,75 \cdot (7,69 + 3,93)} = 10,1 \text{ cm.}$$

$$\begin{aligned} J_{qd} &= \frac{b \cdot x_n^3}{3} + \frac{b \cdot (h - x_n)^3}{3} + n \cdot F_a \cdot (h_0 - x_n)^2 + n \cdot F'_a \cdot (x_n - a')^2 \\ &= \frac{100 \cdot 10,1^3}{3} + \frac{100 \cdot (20 - 10,1)^3}{3} + 8,75 \cdot 7,69 \cdot (18 - 10,1)^2 + 8,75 \cdot 3,93 \cdot (10,1 - 2)^2 \\ &= 73142,24 \text{ cm}^4. \end{aligned}$$

$$W_{qd} = \frac{73142,24}{20 - 10,1} = 7388,11 \text{ cm}^3$$

$$M_n = 1,75 \cdot 11,5 \cdot 7388,11 = 148685,71 \text{ daNcm.}$$

$$n_c \cdot M^c = 1.271350 = 271350 \text{ daNcm} > M_n.$$

Kết luận: Mặt cắt sát đáy máng bị nứt.

Tính toán bê rộng khe nứt.

$$a_n = a_{n1} + a_{n2}.$$

$a_{n1}, a_{n2}$  - Bề rộng khe nứt do tải trọng tác dụng dài hạn và ngắn hạn gây ra.

$$M_{dh}^c = M_{bt}^c + M_n^c = 0,8 + 23,071 = 23,871 \text{ kNm} = 238710 \text{ daNcm.}$$

$$M_{ngh}^c = M_{ng}^c + M_{gh}^c = 0,64 + 2,624 = 3,264 \text{ kNm} = 32640 \text{ daNcm.}$$

Tính bê rộng khe nứt  $a_n$  theo công thức thực nghiệm (TCVN 4116-85):

$$a_{n1} = k \cdot c_1 \cdot \eta \cdot \frac{\sigma_{a1} - \sigma_0}{E_a} \cdot 7 \cdot (4 - 100 \cdot \mu) \cdot \sqrt{d}$$

$$a_{n2} = k \cdot c_2 \cdot \eta \cdot \frac{\sigma_{a2} - \sigma_0}{E_a} \cdot 7 \cdot (4 - 100 \cdot \mu) \cdot \sqrt{d}$$

$k$  – hệ số, lấy bằng 1 với cấu kiện chịu uốn.

c – hệ số xét đến tính chất tác dụng của tải trọng, lấy bằng 1 với tải trọng ngắn hạn, 1,3 với tải trọng dài hạn.

n – hệ số xét đến tính chất bê mặt cốt thép, lấy bằng 1 với cốt thép có gờ.

$$\mu = \frac{F_a}{bh_0} = \frac{7,69}{100.18} = 0,0043.$$

$$\sigma_{a1} = \frac{M_{dh}^c}{F_a \cdot Z_1} = \frac{238710}{7,69.15,3} = 2028,86 \text{ daN/cm}^2.$$

$$\sigma_{a2} = \frac{M_{ngh}^c}{F_a \cdot Z_1} = \frac{32640}{7,69.15,3} = 277,42 \text{ daN/cm}^2.$$

Trong đó:  $Z_1 = \eta \cdot h_0 = 0,85 \cdot 18 = 15,3 \text{ cm}$  với  $\eta = 0,85$  - Tra bảng 5-1 trang 94 giáo trình Kết cấu Bê tông cốt thép – ĐH Thủy Lợi.

$$a_{n1} = 1.1.3.1. \frac{2028,86 - 200}{2,1.10^6} \cdot 7 \cdot (4 - 100 \cdot 0,0043) \cdot \sqrt{14} = 0,11 \text{ mm.}$$

$$a_{n2} = 1.1.1. \frac{277,642 - 200}{2,1.10^6} \cdot 7 \cdot (4 - 100 \cdot 0,0043) \cdot \sqrt{14} = 0,003 \text{ mm.}$$

$$a_n = 0,11 + 0,003 = 0,113 \text{ mm} < a_{ngh} = 0,24 \text{ mm.}$$

Bề rộng khe nứt đảm bảo yêu cầu thiết kế.

### III. ĐÁY MÁNG

#### 3.1. Sơ đồ tính toán

Cắt 1m dài đáy máng vuông góc với chiều dòng chảy, đáy máng được tính toán như một dầm liên tục 2 nhịp có gối tựa là các đầm đỡ dọc. Sơ bộ chọn kích thước đáy máng như sau:

Chiều dày bản đáy  $h_d = 25 \text{ cm}$ .

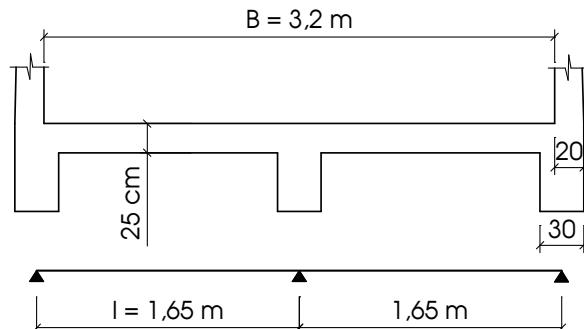
Bề rộng đáy máng  $B = 3,2 \text{ m}$ .

Chiều dài nhịp:

$$l = \frac{B + 2h_3 - b_d}{2}$$

$$= \frac{3,2 + 2 \cdot 0,2 - 0,3}{2} = 1,65 \text{ m.}$$

Chọn sơ bộ bề rộng đầm đỡ  $b_d = 30 \text{ cm}$ .



Hình 3.1 - Sơ đồ tính toán đáy máng.

#### 3.2. Tải trọng tác dụng

Do điều kiện làm việc của đáy máng, tổ hợp tải trọng cơ bản tác dụng lên đáy máng bao gồm các tải trọng sau:

*1. Tải trọng bản thân đáy máng:*

$$q^c_d = \gamma_b \cdot h_d \cdot 1m = 25.0,25.1 = 6,25 \text{ kN/m}; q_d = n_{bt} \cdot q^c_d = 1,05.6,25 = 6,563 \text{ kN/m.}$$

*2. Tải trọng do trọng lượng bản thân lề truyền xuống:*

$$M_{bt}^c = 0,8 \text{ kN/m}; M_{bt} = 0,84 \text{ kNm} \text{ tính ở phần thiết kế vách máng.}$$

*3. Áp lực nước ứng với cột nước  $H_{max}$ :*

$$q^c_{nmax} = 28,6 \text{ kN/m}; q_{nmax} = 28,6 \text{ kN/m.}$$

$$M^c_{nmax} = 23,071 \text{ kNm}; M_{nmax} = 23,071 \text{ kNm} \text{ tính ở phần thiết kế vách máng.}$$

*4. Áp lực nước ứng với mực nước cột nước nguy hiểm  $H_{ngh}$ :*

Cột nước nguy hiểm  $H_{ngh}$  là cột nước gây mômen uốn căng trên lớn nhất tại mặt cắt trên gối giữa.

$$H_{ngh} = \frac{1}{\sqrt{2}} = \frac{1,65}{\sqrt{2}} = 1,17 \text{ m.}$$

$$q^c_{ngh} = k_d \cdot \gamma_n \cdot H_{ngh} \cdot 1m = 1,3 \cdot 10 \cdot 1,17 \cdot 1 = 15,21 \text{ kN/m.}$$

$$q_{ngh} = n_n \cdot q^c_{ngh} = 1 \cdot 15,21 = 15,21 \text{ kN/m.}$$

$$M^c_{ngh} = \frac{k_d \cdot \gamma_n \cdot H_{ngh}^3 \cdot 1m}{6} = \frac{1,3 \cdot 10 \cdot 1,17^3 \cdot 1}{6} = 3,47 \text{ kNm ;}$$

Do hệ số vượt tải của áp lực nước  $n_n = 1$  nên  $M_{ngh} = 3,47 \text{ kNm}$ .

*5. Tải trọng gió:*

$$M^c_{gd}; M_{gd}; M^c_{gh}; M_{gh} \text{ tính ở phần thiết kế vách máng.}$$

$$M^c_{gd} = 3,499 \text{ kNm}; M_{gd} = 4,549 \text{ kNm.}$$

$$M^c_{gh} = 2,624 \text{ kNm}; M_{gh} = 3,412 \text{ kNm.}$$

*6. Tải trọng do người đi trên lề truyền xuống:*

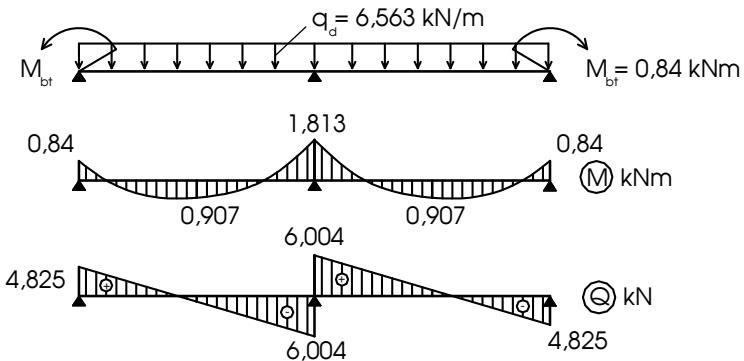
$$M^c_{ng}; M_{ng} \text{ tính ở phần thiết kế lề người đi.}$$

$$M^c_{ng} = 0,64 \text{ kNm}; M_{ng} = 0,768 \text{ kNm.}$$

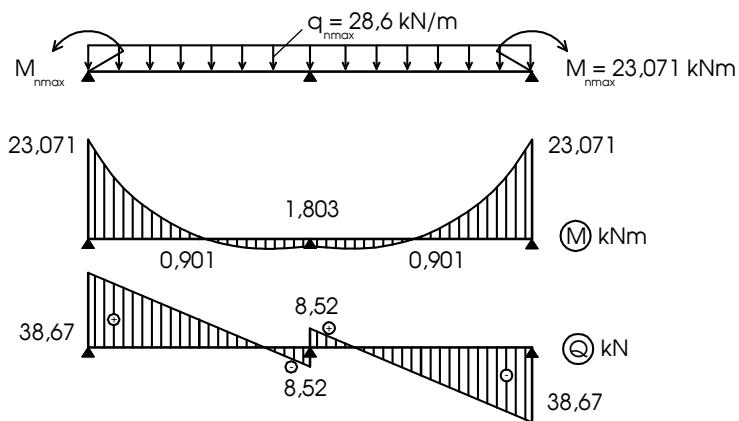
### 3.3. Xác định nội lực

Tra các phụ lục 18, 21 trang 167 và 179 giáo trình Kết cấu Bê tông cốt thép, vẽ biểu đồ nội lực ứng với từng tải trọng tác dụng lên đáy máng, sau đó tổ hợp lại thành các trường hợp tải trọng gây bất lợi nhất cho ba mặt cắt cần tính toán và bố trí cốt thép: mặt cắt sát vách, mặt cắt giữa nhịp và mặt cắt trên gối giữa.

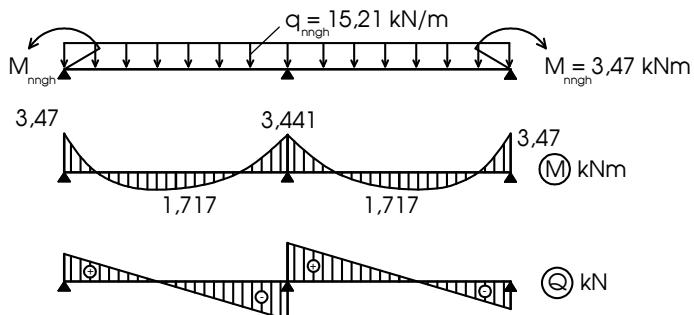
a. Nội lực do tải trọng bản thân đáy máng và tải trọng do trọng lượng bản thân lề truyền xuống ( $\mathbf{q}_d, M_{bt}$ ):



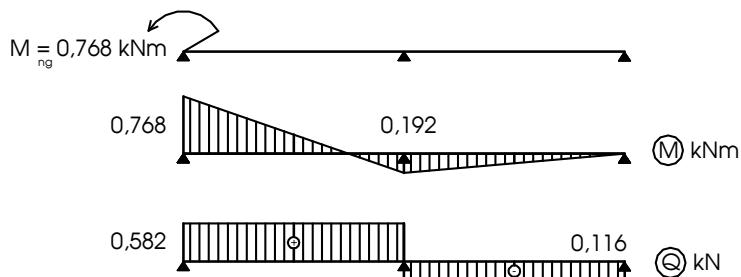
b. NỘI LỰC DO ÁP LỰC NƯỚC ỨNG VỚI CỘT NƯỚC  $H_{max}$  ( $q_{nmax}$ ,  $M_{nmax}$ ):



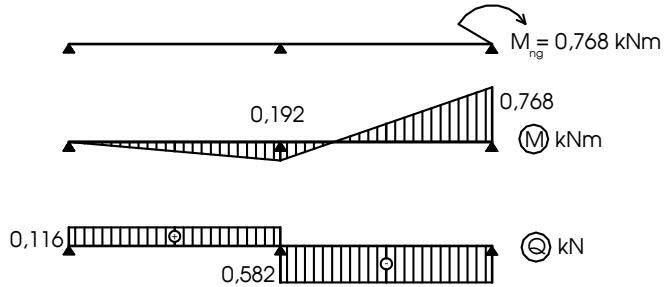
c. NỘI LỰC DO ÁP LỰC NƯỚC ỨNG VỚI CỘT NƯỚC  $H_{ngh}$  ( $q_{ngh}$ ,  $M_{ngh}$ ):



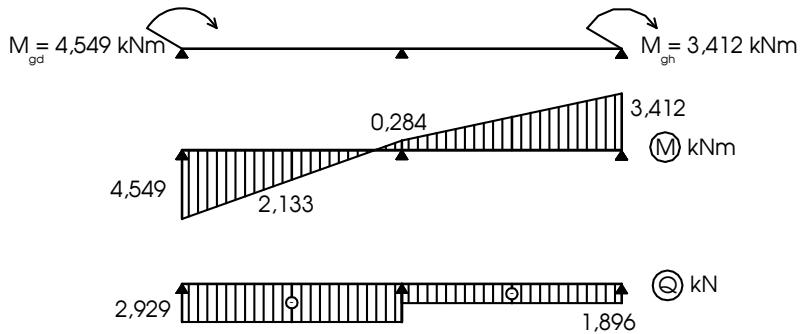
d. NỘI LỰC DO TẢI TRỌNG NGƯỜI ĐI LÊ BÊN TRÁI ( $M_{ng}$ ):



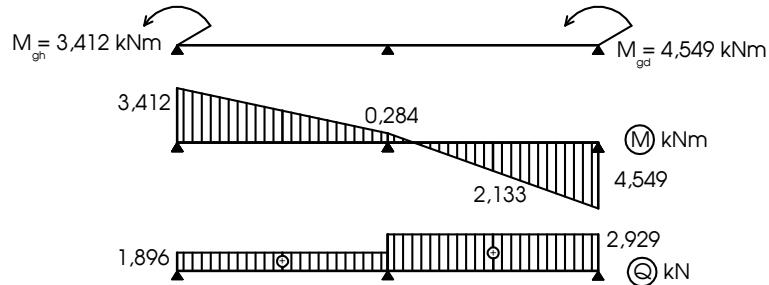
e. NỘI LỰC DO TẢI TRỌNG NGƯỜI ĐI LÊ BÊN PHẢI ( $M_{ng}$ ):



f. Nội lực do áp lực gió thổi từ trái sang phải ( $M_{gd}$ ,  $M_{gh}$ ):



g. Nội lực do áp lực gió thổi từ phải sang trái ( $M_{gd}$ ,  $M_{gh}$ ):



Các trường hợp tải trọng gây ra nội lực bất lợi nhất tại ba mặt cắt cần tính toán bao gồm:

1. TH tải trọng gây mômen căng trên lớn nhất tại mặt cắt sát vách:

Dẫn nước trong máng với chiều cao  $H_{max}$ , người đi lê bên trái hoặc cả 2 bên và có gió thổi từ phải sang trái.

$$M_1 = M_a + M_b + M_d + M_g = 0,84 + 23,071 + 0,768 + 3,412 = 28,091 \text{ kNm.}$$

2. TH tải trọng gây mômen căng dưới lớn nhất tại mặt cắt giữa nhịp:

Dẫn nước trong máng với chiều cao  $H_{ngh}$ , có người đi trên lê phải và có gió thổi từ trái sang phải.

$$M_2 = M_a + M_c + M_e + M_f = 0,907 + 1,717 + 0,096 + 2,133 = 4,853 \text{ kNm.}$$

3. TH tải trọng gây mômen căng trên lớn nhất tại mặt cắt trên gối giữa:

Dẫn nước trong máng với chiều cao  $H_{ngh}$ , không có người đi trên lê và có gió thổi từ phải sang trái hoặc ngược lại.

$$M_3 = M_a + M_c + M_f (\text{ hoặc } M_g) = 1,813 + 3,441 + 0,284 = 5,538 \text{ kNm.}$$

### 3.4. Tính toán bố trí cốt thép đáy máng

a. Tính toán cốt thép dọc chịu lực:

1. Trường hợp gây mô men căng trên lớn nhất  $M_1$  tại mặt cắt sát vách:

Tính toán như cầu kiện chịu uốn, tiết diện chữ nhật:  $b = 100\text{cm}$ ,  $h = 25\text{cm}$ . Chọn  $a = 3\text{cm}$ ,  $h_0 = h - a = 22\text{cm}$ .

$$A = \frac{k_n \cdot n_c \cdot M}{m_b \cdot R_n \cdot b \cdot h_0^2} = \frac{1,15 \cdot 1 \cdot 280910}{1,90 \cdot 100 \cdot 22^2} = 0,074 \rightarrow \alpha = 1 - \sqrt{1 - 2A} = 1 - \sqrt{1 - 2 \cdot 0,074} = 0,077.$$

$A = 0,074 < A_0 = 0,42 \rightarrow$  Tính cốt đơn.

$$F_a = \frac{m_b \cdot R_n \cdot b \cdot h_0 \cdot \alpha}{m_a \cdot R_a} = \frac{1,90 \cdot 100 \cdot 22 \cdot 0,077}{1,15 \cdot 2700} = 4,91\text{cm}^2.$$

$$F_a > \mu_{\min} b h_0 = 0,001 \cdot 100 \cdot 22 = 2,2 \text{ cm}^2.$$

Chọn và bố trí cốt thép chịu lực  $5\phi 12/1\text{m}$  ( $5,65 \text{ cm}^2$ ) theo phương vuông góc với phương dòng chảy.

2. Trường hợp gây mô men căng dưới lớn nhất  $M_2$  tại mặt cắt giữa nhịp:

Tính toán như cầu kiện chịu uốn tiết diện chữ nhật:  $b = 100\text{cm}$ ,  $h = 25\text{cm}$ . Chọn  $a = 3\text{cm}$ ,  $h_0 = h - a = 22\text{cm}$ .

$$A = \frac{k_n \cdot n_c \cdot M}{m_b \cdot R_n \cdot b \cdot h_0^2} = \frac{1,15 \cdot 1 \cdot 48530}{1,90 \cdot 100 \cdot 22^2} = 0,013 \rightarrow \alpha = 1 - \sqrt{1 - 2A} = 1 - \sqrt{1 - 2 \cdot 0,013} = 0,013.$$

$A = 0,013 < A_0 = 0,42 \rightarrow$  Tính cốt đơn.

$$F_a = \frac{m_b \cdot R_n \cdot b \cdot h_0 \cdot \alpha}{m_a \cdot R_a} = \frac{1,90 \cdot 100 \cdot 22 \cdot 0,013}{1,15 \cdot 2700} = 0,83\text{cm}^2.$$

$$F_a < \mu_{\min} b h_0 = 0,001 \cdot 100 \cdot 22 = 2,2 \text{ cm}^2.$$

Chọn và bố trí cốt thép chịu lực theo cầu tạo  $5\phi 10/1\text{m}$  ( $3,93 \text{ cm}^2$ ) theo phương vuông góc với phương dòng chảy.

3. Trường hợp gây mô men căng trên lớn nhất  $M_3$  tại gối giữa:

Tính toán như cầu kiện chịu uốn tiết diện chữ nhật:  $b = 100\text{cm}$ ,  $h = 25\text{cm}$ . Chọn  $a = 3\text{cm}$ ,  $h_0 = h - a = 22\text{cm}$ .

$$A = \frac{k_n \cdot n_c \cdot M}{m_b \cdot R_n \cdot b \cdot h_0^2} = \frac{1,15 \cdot 1 \cdot 65116}{1,90 \cdot 100 \cdot 22^2} = 0,015 \rightarrow \alpha = 1 - \sqrt{1 - 2A} = 1 - \sqrt{1 - 2 \cdot 0,015} = 0,015.$$

$A = 0,015 < A_0 = 0,42 \rightarrow$  Tính cốt đơn.

$$F_a = \frac{m_b \cdot R_n \cdot b \cdot h_0 \cdot \alpha}{m_a \cdot R_a} = \frac{1,90 \cdot 100 \cdot 22 \cdot 0,015}{1,15 \cdot 2700} = 0,96\text{cm}^2$$

$$F_a < \mu_{\min} b h_0 = 0,001 \cdot 100 \cdot 22 = 2,2 \text{ cm}^2.$$

Chọn và bố trí cốt thép chịu lực theo cầu tạo  $5\phi 12/1m$  ( $5,65 \text{ cm}^2$ ) theo phương vuông góc với phương dòng chảy.

*b. Tính toán cốt ngang*

Kiểm tra cường độ trên mặt cắt nghiêng tại mặt cắt sát vách máng trong trường hợp máng dẫn nước với mực nước  $H_{max}$ , người đi trên cả hai bên lề và gió từ phải sang trái.

$$Q = Q_a + Q_b + Q_d + Q_c + Q_g = 4,825 + 38,67 + 0,582 + 0,116 + 1,896 = 46,09 \text{ kN.}$$

$$k_1 \cdot m_{b4} \cdot R_k \cdot b \cdot h_0 = 0,8 \cdot 0,9 \cdot 7,5 \cdot 100 \cdot 22 = 11880 \text{ daN.}$$

$$k_n \cdot n_c \cdot Q = 1,15 \cdot 1,4609 = 5300 \text{ daN.}$$

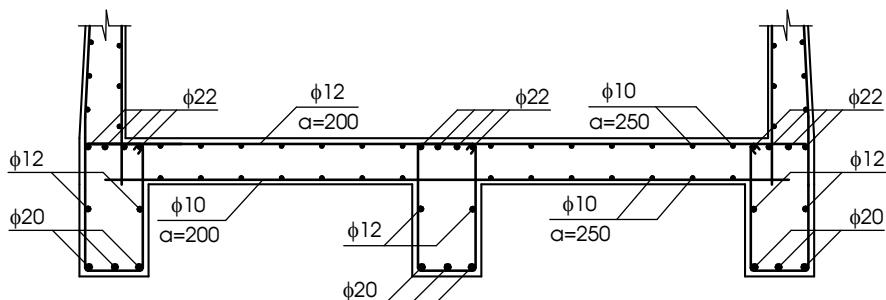
$k_n \cdot n_c \cdot Q < k_1 \cdot m_{b4} \cdot R_k \cdot b \cdot h_0$ . Không cần tính cốt ngang.

*c. Bố trí thép đáy máng*

Lớp trên:  $5\phi 12/m$ .

Lớp dưới:  $5\phi 10/m$ .

Dọc theo chiều dòng chảy bố trí thép cầu tạo  $5\phi 10/m$ .



Hình 3.2 - Bố trí cốt thép đáy máng và dầm đỡ.

**3.5. Kiểm tra nứt**

Kiểm tra nứt tại 2 mặt cắt: mặt cắt sát vách và giữa nhịp.

Điều kiện để cầu kiện không bị nứt:  $n_c \cdot M^c \leq M_n = \gamma_1 \cdot R_k \cdot W_{qd}$ .

*a. Đối với mặt cắt sát vách máng:*

$$\begin{aligned} M_{1c}^c &= M_{a}^c + M_{b}^c + M_{d}^c + M_{g}^c \\ &= M_a/n_{bt} + M_b/n_n + M_d/n_{ng} + M_g/n_g \\ &= 0,84/1,05 + 23,071/1 + 0,768/1,2 + 3,412/1,3 \end{aligned}$$

$$M_{1c}^c = 27,136 \text{ kNm.}$$

Kiểm tra nứt cho cầu kiện chịu uốn, tiết diện chữ nhật:

$$b = 100\text{cm}, h = 25\text{cm}, a = a' = 3\text{cm}, h_o = 22\text{cm}, F_a = 5,65\text{cm}^2, F_a' = 3,93\text{cm}^2.$$

$$x_n = \frac{\frac{b \cdot h^2}{2} + n \cdot F_a \cdot h_0 + n \cdot F_a' \cdot a'}{b \cdot h + n(F_a + F_a')} = \frac{\frac{100 \cdot 25^2}{2} + 8,75 \cdot 5,65 \cdot 22 + 8,75 \cdot 3,93 \cdot 3}{100 \cdot 25 + 8,75 \cdot (5,65 + 3,93)} = 12,6\text{cm.}$$

$$\begin{aligned}
 J_{qd} &= \frac{b \cdot x_n^3}{3} + \frac{b \cdot (h - x_n)^3}{3} + n \cdot F_a (h_0 - x_n)^2 + n \cdot F'_a \cdot (x_n - a')^2 \\
 &= \frac{100 \cdot 126^3}{3} + \frac{100 \cdot (25 - 126)^3}{3} + 8,75 \cdot 5,65 \cdot (22 - 126)^2 + 8,75 \cdot 3,93 \cdot (126 - 3)^2 \\
 &= 137770,78 \text{ cm}^4.
 \end{aligned}$$

$$W_{qd} = \frac{137770,78}{25 - 12,6} = 11110,55 \text{ cm}^3.$$

$$M_n = \gamma_1 \cdot R_k \cdot W_{qd} = 1,75 \cdot 11,5 \cdot 11110,55 = 223599,76 \text{ daNcm.}$$

$$n_c \cdot M^c = 1 \cdot 271360 = 271360 \text{ daNcm} > M_n.$$

Mặt cắt sát vách máng bị nứt.

Tính toán bê rộng khe nứt:

$$a_n = a_{n1} + a_{n2}.$$

$$M_{dh}^c = M_{bt}^c + M_n^c = 0,8 + 23,071 = 23,871 \text{ kN} = 238710 \text{ daNcm.}$$

$$M_{ngh}^c = M_{ng}^c + M_{gh}^c = 0,64 + 2,624 = 3,264 \text{ kN} = 32640 \text{ daNcm.}$$

Tính bê rộng khe nứt  $a_n$  theo công thức thực nghiệm (TCVN 4116-85):

$$a_{n1} = k \cdot c_1 \cdot \eta \frac{\sigma_{a1} - \sigma_0}{E_a} \cdot 7 \cdot (4 - 100 \cdot \mu) \cdot \sqrt{d}$$

$$a_{n2} = k \cdot c_2 \cdot \eta \frac{\sigma_{a2} - \sigma_0}{E_a} \cdot 7 \cdot (4 - 100 \cdot \mu) \cdot \sqrt{d}$$

k – hệ số, lấy bằng 1 với cấu kiện chịu uốn.

c – hệ số xét đến tính chất tác dụng của tải trọng, lấy bằng 1 với tải trọng ngắn hạn, 1,3 với tải trọng dài hạn.

n – hệ số xét đến tính chất bê mặt cốt thép, lấy bằng 1 với cốt thép có gờ.

$$\mu = \frac{F_a}{bh_0} = \frac{5,65}{100 \cdot 22} = 0,0026.$$

$$\sigma_{a1} = \frac{M_{dh}^c}{F_a \cdot Z_1} = \frac{238710}{5,65 \cdot 18,7} = 2259,3 \text{ daN/cm}^2.$$

$$\sigma_{a2} = \frac{M_{ngh}^c}{F_a \cdot Z_1} = \frac{32640}{5,65 \cdot 18,7} = 308,93 \text{ daN/cm}^2.$$

Trong đó:  $Z_1 = \eta \cdot h_0 = 0,85 \cdot 22 = 18,7 \text{ cm}$  với  $\eta = 0,85$  - Tra bảng 5-1 trang 94 giáo trình Kết cấu Bê tông cốt thép – ĐH Thủy Lợi.

$$a_{n1} = 1.1.3.1. \frac{2259,3 - 200}{2,1.10^6} . 7.(4 - 100.0,0026) . \sqrt{12} = 0,12 \text{ mm.}$$

$$a_{n2} = 1.1.1. \frac{309,93 - 200}{2,1.10^6} . 7.(4 - 100.0,0026) . \sqrt{12} = 0,005 \text{ mm.}$$

$$a_n = 0,12 + 0,005 = 0,125 \text{ mm} < a_{ngh} = 0,24 \text{ mm.}$$

Bề rộng khe nứt đảm bảo yêu cầu thiết kế.

b, Đối với mặt cắt giữa nhịp:

$$\begin{aligned} M_c^c &= M_{a'}^c + M_c^c + M_c^c + M_f^c \\ &= M_a/n_{bt} + M_o/n_n + M_o/n_{ng} + M_f/n_g \\ &= 0,907/1,05 + 1,717/1 + 0,096/1,2 + 2,133/1,3 \end{aligned}$$

$$M_c^c = 4,302 \text{ kNm.}$$

Kiểm tra nứt cho tiết diện chữ nhật:

$$b = 100\text{cm}, h = 25\text{cm}, a = a' = 3\text{cm}, h_0 = 22\text{cm}, F_a = 3,93 \text{ cm}^2, F_a' = 5,65 \text{ cm}^2.$$

$$x_n = \frac{\frac{b.h^2}{2} + n.F_a.h_0 + n.F_a'.a'}{b.h + n(F_a + F_a')} = \frac{\frac{100.25^2}{2} + 8,75.3,39.22 + 8,75.5,65.3}{100.25 + 8,75.(3,39 + 5,65)} = 12,4 \text{ cm.}$$

$$\begin{aligned} J_{qd} &= \frac{b.x_n^3}{3} + \frac{b.(h - x_n)^3}{3} + n.F_a(h_0 - x_n)^2 + n.F_a'(x_n - a')^2 \\ &= \frac{100124^3}{3} + \frac{100(25-12,4)^3}{3} + 8,753,93(22-12,4)^2 + 8,755,65.(12,4-3)^2 \\ &= 137770,78 \text{ cm}^4. \end{aligned}$$

$$W_{qd} = \frac{137770,78}{25-12,4} = 10934,19 \text{ cm}^3.$$

$$M_n = \gamma_1.R_k^c.W_{qd} = 1,75.11,5.10934,19 = 220050,56 \text{ daNcm.}$$

$$n_c.M^c = 1.43020 = 43020 \text{ daNcm} < M_n.$$

Mặt cắt giữa nhịp không bị nứt.

## IV. DÂM ĐỖ GIỮA

### 4.1. Sơ đồ tính toán

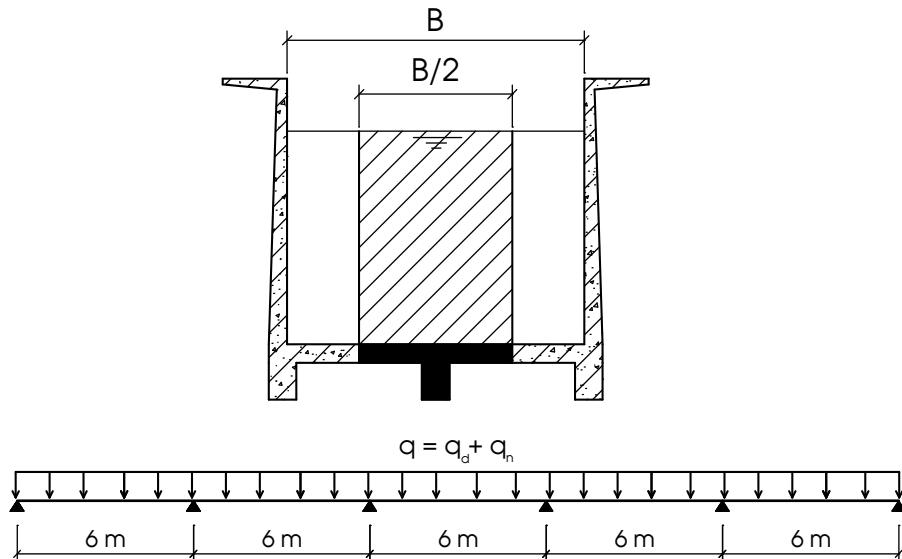
Đáy máng bố trí 3 dầm đỡ bao gồm 2 dầm bên và 1 dầm giữa. Hai dầm bên chịu tải trọng từ vách máng và phần lề người đi truyền xuống nhưng chịu tải trọng nước và tải trọng bản thân ít hơn dầm giữa. Do vậy, ta có thể tính toán và bố trí cốt thép cho dầm giữa, bố trí thép tương tự cho 2 dầm bên. Tách dầm giữa bằng 2 mặt cắt dọc máng.

Sơ đồ tính toán dầm đỡ giữa là dầm liên tục tiết diện chữ T có n=5 nhịp và các gối tựa là các trụ đỡ.

$$\text{Chiều dài nhịp } l_{\text{nhịp}} = L/n = 30/5 = 6 \text{ m.}$$

Chọn kích thước dầm:

- Chiều cao dầm:  $h_d = 80 \text{ cm}$ .
- Bề rộng sườn:  $b = 30 \text{ cm}$ .
- Bề rộng cánh:  $B/2 = 3,2/2 = 1,6 \text{ m}$ .



Hình 4.1 - Sơ đồ tính toán dầm đỡ giữa.

#### 4.2. Tải trọng tác dụng

Do điều kiện làm việc của dầm đỡ giữa, tổ hợp tải trọng cơ bản tác dụng lên dầm bao gồm các tải trọng sau:

##### 1. Tải trọng bản thân của dầm:

$$q_d^c = \gamma_b \cdot F_d \cdot 1m = 25 \cdot [(0,8-0,25) \cdot 0,3 + 1,6 \cdot 0,25] = 14,13 \text{ kN/m.}$$

$$q_d = n_d \cdot q_d^c = 1,05 \cdot 14,13 = 14,83 \text{ kN/m.}$$

##### 2. Áp lực nước ứng với cột nước $H_{\max}$ :

$$q_n^c = k_d \cdot \gamma_n \cdot B/2 \cdot H_{\max} = 1,3 \cdot 10 \cdot 1,6 \cdot 2,2 = 45,76 \text{ kN/m.}$$

$$q_n = n_n \cdot q_n^c = 1 \cdot 45,76 = 45,76 \text{ kN/m.}$$

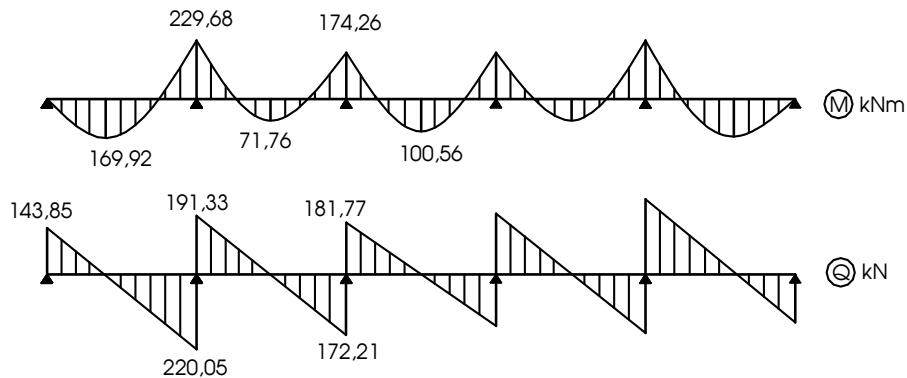
Tải trọng tiêu chuẩn và tính toán tổng cộng:

$$q^c = q_d^c + q_n^c = 14,13 + 45,76 = 59,89 \text{ kN/m.}$$

$$q = q_d + q_n = 14,83 + 45,76 = 60,59 \text{ kN/m.}$$

#### 4.3. Xác định nội lực

Tra phụ lục 18 trang 167 giáo trình Kết cấu BTCT - ĐH Thủy Lợi, ta vẽ được biểu đồ nội lực M, Q của đầm đỡ giữa như sau:



Hình 4.2 - Biểu đồ nội lực của đầm đỡ giữa.

#### 4.4. Tính toán cốt thép

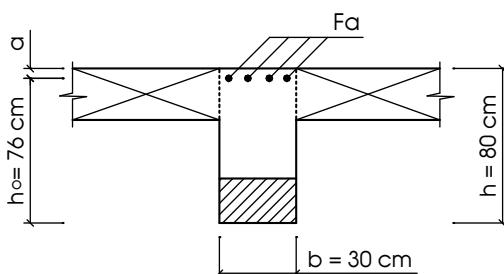
##### a. Tính toán cốt thép dọc chịu lực

Tính toán cốt thép dọc chịu lực cho 2 mặt cắt có mômen uốn cảng trên và cảng dưới lớn nhất.

1. Trường hợp cảng trên lớn nhất tại mặt cắt trên gối thứ hai: (tại mặt cắt có  $x/l = 1$ )

$$M_{\max} = 0,1053 \cdot q \cdot l^2 = 0,1053 \cdot 60,59 \cdot 6^2 = 229,6848 \text{ kNm} = 2296846 \text{ daNm.}$$

Do tại mặt cắt trên gối, mômen uốn cảng trên nên tiết diện chữ T cánh kéo được tính toán như đối với tiết diện chữ nhật  $b \times h = 30 \times 80 \text{ cm}$ .



Hình 4.3 – Tính cốt thép cho trường hợp cảng trên.

Chọn  $a = a' = 4 \text{ cm}$ ,  $h_0 = h - a = 76 \text{ cm}$ .

$$A = \frac{k_n \cdot n_c \cdot M}{m_b \cdot R_n \cdot b \cdot h_0^2} = \frac{1,15 \cdot 1 \cdot 2296846}{1,90 \cdot 30 \cdot 76^2} = 0,169 \rightarrow \alpha = 1 - \sqrt{1 - 2 \cdot 0,169} = 0,186.$$

$A < A_0 = 0,42 \rightarrow$  Tính cốt đơn.

$$F_a = \frac{m_b \cdot R_n \cdot b \cdot h_0 \cdot \alpha}{m_a \cdot R_a} = \frac{1,90 \cdot 30 \cdot 76 \cdot 0,186}{1,1 \cdot 2700} = 12,85 \text{ cm}^2.$$

$$F_a > \mu_{\min} b h_0 = 0,001 \cdot 30 \cdot 76 = 2,28 \text{ cm}^2.$$

Chọn và bố trí cốt thép chịu lực  $4\phi 22/1m$  ( $15,2 \text{ cm}^2$ ) theo chiều dọc máng.

2, Trường hợp căng dưới lớn nhất tại mặt cắt giữa nhịp biên: (tại mặt cắt có  $x/l = 0,4$ )

$$M_{\max} = 0,0779 \cdot q \cdot l^2 = 0,0779 \cdot 60,59 \cdot 6^2 = 169,9186 \text{ kNm} = 1699186 \text{ daNcm.}$$

Tính toán như tiết diện chữ T cánh néo:  $b = 30 \text{ cm}$ ,  $h = 80 \text{ cm}$ ,  $b'_c = 160 \text{ cm}$ ,  $h'_c = 25 \text{ cm}$ . Chọn  $a = a' = 4 \text{ cm} \rightarrow h_0 = h - a = 76 \text{ cm}$ .

Kiểm tra vị trí trục trung hoà:

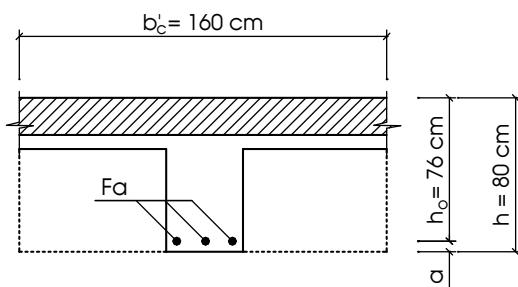
$$M_c = m_b \cdot R_n \cdot b'_c \cdot h'_c \cdot \left( h_0 - \frac{h'_c}{2} \right)$$

$$M_c = 1,90 \cdot 160 \cdot 25 \cdot \left( 76 - \frac{25}{2} \right) = 22860000 \text{ daNcm.}$$

$$k_n \cdot n_c \cdot M = 1,15 \cdot 1,1699186 = 1954063,9 \text{ daNcm.}$$

$$k_n \cdot n_c \cdot M < M_c \rightarrow \text{Trục trung hoà đi qua cánh.}$$

Tính toán cốt thép tương tự như đối với tiết diện chữ nhật  $b'_c \times h = 160 \times 80 \text{ cm}$ .



Hình 4.4 – Tính cốt thép cho trường hợp căng dưới.

Chọn  $a = a' = 4 \text{ cm} \rightarrow h_0 = h - a = 76 \text{ cm}$ .

$$A = \frac{k_n n_c M}{m_b R_n b'_c h_0^2} = \frac{1,15 \cdot 1,1699186}{1,15 \cdot 90 \cdot 160 \cdot 76^2} = 0,02 \rightarrow \alpha = 1 - \sqrt{1 - 2 \cdot 0,02} = 0,02.$$

$A < A_0 \rightarrow$  Tính cốt đơn.

$$F_a = \frac{m_b \cdot R_n \cdot b \cdot h_0 \cdot \alpha}{m_a \cdot R_a} = \frac{1,15 \cdot 90 \cdot 160 \cdot 76 \cdot 0,02}{1,1 \cdot 2700} = 8,48 \text{ cm}^2.$$

$F_a > \mu_{\min} b h_0 = 0,001 \cdot 30 \cdot 76 = 2,28 \text{ cm}^2$  (chỉ bố trí thép trong bê tông  $b = 30 \text{ cm}$ ).

Chọn và bố trí cốt thép chịu lực  $3\phi 20/1m$  ( $9,42 \text{ cm}^2$ ) theo chiều dọc máng.

### b. Tính toán cốt thép ngang

Kiểm tra cường độ trên mặt cắt nghiêng cho mặt cắt có lực cắt lớn nhất (mặt cắt bên trái gối thứ hai):

$$Q_{\max} = 0,6053 \cdot q \cdot l = 22005 \text{ daN.}$$

$$k_l \cdot m_{b4} \cdot R_k \cdot b \cdot h_0 = 0,6 \cdot 0,9 \cdot 7,5 \cdot 30 \cdot 76 = 9234 \text{ daN.}$$

$k_1 = 0,6$  đối với kết cấu dạng dầm.

$$k_n \cdot n_c \cdot Q = 1,15 \cdot 22005 = 25306 \text{ daN.}$$

$$0,25 \cdot m_{b3} \cdot R_n \cdot b \cdot h_0 = 0,25 \cdot 1 \cdot 90 \cdot 30,76 = 51300 \text{ daN.}$$

$$k_1 \cdot m_{b4} \cdot R_k \cdot b \cdot h_0 < k_n \cdot n_c \cdot Q < 0,25 \cdot m_{b3} \cdot R_n \cdot b \cdot h_0 \rightarrow \text{Cần tính toán cốt ngang.}$$

Tính toán cốt đai không cốt xiên

Chọn đường kính cốt đai  $d = 8\text{mm} \rightarrow$  Diện tích một nhánh đai  $f_d = 0,503\text{cm}^2$ .

Số nhánh  $n_d = 2$ .

Tính khoảng cách giữa các vòng cốt đai:

$$u_{max} = \frac{1,5 \cdot m_{b4} \cdot R_k \cdot b \cdot h_0^2}{k_n \cdot n_c \cdot Q} = \frac{1,5 \cdot 0,9 \cdot 7,5 \cdot 30,76^2}{1,15 \cdot 1 \cdot 22005} = 69,3 \text{ cm.}$$

$$u_{ct} = \frac{h}{3} = \frac{80}{3} = 26,7 \text{ cm.}$$

$$u_t = m_a \cdot R_{ad} \cdot n_d \cdot f_d \cdot \frac{8 \cdot m_{b4} \cdot R_k \cdot b \cdot h_0^2}{(k_n \cdot n_c \cdot Q)^2} = 1,1 \cdot 2150 \cdot 2 \cdot 0,503 \cdot \frac{8 \cdot 0,9 \cdot 7,5 \cdot 30,76^2}{(1,15 \cdot 1 \cdot 22005)^2} = 34,8 \text{ cm.}$$

Chọn khoảng cách giữa các vòng cốt đai thiết kế  $u_{tk} = 25 \text{ cm}$ .

Tính toán cốt xiên

$$Q_{db} = 2,8 \cdot h_0 \cdot \sqrt{m_{b4} \cdot R_k \cdot b \cdot q_d}$$

$$q_d = \frac{m_a \cdot R_{ad} \cdot n \cdot f_d}{u} = \frac{1,1 \cdot 2150 \cdot 2 \cdot 0,503}{25} = 95,17 \text{ daN/cm.}$$

$$Q_{db} = 2,8 \cdot 76 \cdot \sqrt{0,9 \cdot 7,5 \cdot 30,95 \cdot 17} = 29541,61 \text{ daN.}$$

$$k_n \cdot n_c \cdot Q = 1,15 \cdot 1 \cdot 22005 = 25306 \text{ daN} < Q_{db}. \text{ Không cần đặt cốt xiên.}$$

c. Bố trí cốt thép dầm (hình 3.2)

#### 4.5. Kiểm tra nút và tính bề rộng khe nứt

Kiểm tra nút tại 2 mặt cắt có mômen căng trên và căng dưới lớn nhất.

Điều kiện để dầm không bị nứt tại các tiết diện trên:  $n_c \cdot M^c \leq M_n = \gamma_i \cdot R_k^c \cdot W_{qd}$ .

a. Trường hợp căng dưới:  $M_{max}^c = 0,0779 \cdot q^c \cdot l^2 = 0,0779 \cdot 59,89 \cdot 6^2 = 167,9555 \text{ kNm.}$

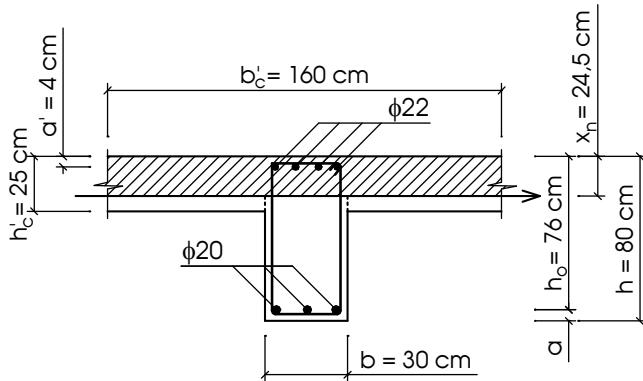
Tiết diện chữ T cánh nén:  $b = 30 \text{ cm}, h = 80 \text{ cm}, b'_c = 160 \text{ cm}, h'_c = 25 \text{ cm},$

$$a = a' = 4 \text{ cm}, h_0 = 76 \text{ cm}, F_a = 9,42 \text{ cm}^2, F'_a = 15,2 \text{ cm}^2; \gamma_i = m_h \cdot \gamma = 1,1 \cdot 75 = 1,75.$$

$$x_n = \frac{\frac{b \cdot h^2}{2} + (b'_c - b) \frac{h'^2}{2} + n \cdot F_a \cdot h_0 + n \cdot F_a' \cdot a'}{b \cdot h + (b'_c - b) h'_c + n \cdot (F_a + F_a')}$$

$$= \frac{\frac{30.80^2}{2} + (160 - 30) \cdot \frac{25^2}{2} + 8,75.9,42.76 + 8,75.15,2.4}{30.80 + (160 - 30).25 + 8,75.(9,42 + 15,2)}$$

$x_n = 24,5 \text{ cm} < h_c' = 25 \text{ cm}$ . Trục trung hòa của tiết diện quy đổi đi qua cánh.



Hình 4.5 – Kiểm tra nút trường hợp căng dưới.

$$\begin{aligned} J_{qd} &= \frac{b_c'.x_n^3}{3} + \frac{(b_c' - b)(h_c' - x_n)^3}{3} + \frac{b(h - x_n)^3}{3} + n.F_a(h_0 - x_n)^2 + n.F_a(x_n - a')^2 \\ &= \frac{160.24,5^3}{3} + \frac{(160 - 30)(25 - 24,5)^3}{3} + \frac{30(80 - 24,5)^3}{3} + \\ &\quad + 8,75.9,42.(76-24,5)^2 + 8,75.15,2.(24,5-4)^2 \\ J_{qd} &= 2768376 \text{ cm}^4. \end{aligned}$$

$$W_{qd} = \frac{J_{qd}}{h - x_n} = \frac{2768376}{80 - 24,5} = 49880,65 \text{ cm}^3.$$

$$M_n = \gamma_l \cdot R_k^c \cdot W_{qd} = 1,75 \cdot 11,5 \cdot 497880,65 = 1003848,05 \text{ daNcm.}$$

$$n_c \cdot M^c = 1.1679555 = 1679555 \text{ daNcm} > M_n.$$

Tại mặt cắt trên đầm bị nứt.

Tính bê rộng khe nứt

$$a_n = k.c.\eta \cdot \frac{\sigma_a - \sigma_0}{E_a} \cdot 7 \cdot (4 - 100.\mu) \cdot \sqrt{d}$$

k – hệ số, lấy bằng 1 với cấu kiện chịu uốn.

c – hệ số xét đến tính chất tác dụng của tải trọng, lấy bằng 1 với tải trọng ngắn hạn, 1,3 với tải trọng dài hạn.

n – hệ số xét đến tính chất bê mặt cốt thép, lấy bằng 1 với cốt thép có gờ.

$$\mu = \frac{F_a}{bh_0} = \frac{9,42}{30,76} = 0,004.$$

$$\sigma_a = \frac{M^c}{F_a \cdot Z_1} = \frac{1679555}{9,42.64,6} = 2760 \text{ daN/cm}^2.$$

Trong đó:  $Z_1 = \eta \cdot h_0 = 0,85 \cdot 76 = 64,6 \text{ cm}$  với  $\eta = 0,85$  - Tra bảng 5-1 trang 94 giáo trình Kết cấu Bê tông cốt thép – ĐH Thủy Lợi.

$$a_n = 1.1.3.1. \frac{2760 - 200}{2,1.10^6} \cdot 7.(4 - 100.0,004) \cdot \sqrt{20}$$

$$a_n = 0,18 \text{ mm} < a_{ngh} = 0,24 \text{ mm}.$$

Bề rộng khe nứt đảm bảo yêu cầu thiết kế.

b. Trường hợp cảng trên:  $M^c_{\max} = 0,1053 \cdot q^c \cdot l^2 = 0,1053 \cdot 59,89 \cdot 6^2 = 227,031 \text{ kNm}$ .

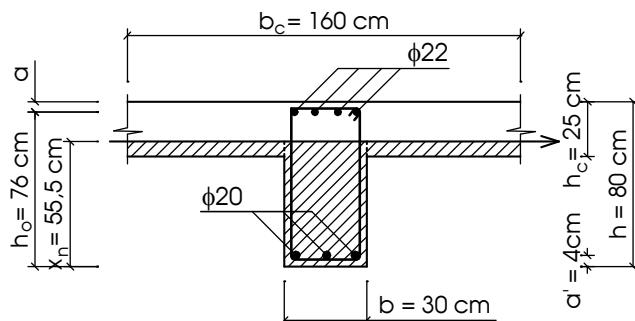
Tiết diện chữ T cánh kéo:  $b = 30 \text{ cm}$ ,  $h = 80 \text{ cm}$ ,  $b_c = 160 \text{ cm}$ ,  $h_c = 25 \text{ cm}$ ,

$$a = a' = 4 \text{ cm}, h_0 = 76 \text{ cm}, F_a = 15,2 \text{ cm}^2, F'_a = 9,42 \text{ cm}^2; \gamma_1 = m_h \cdot \gamma = 1,1 \cdot 1,75 = 1,75.$$

$$x_n = \frac{\frac{b \cdot h^2}{2} + (b_c - b)h_c \left( h - \frac{h_c}{2} \right) + n \cdot F_a \cdot h_0 + n \cdot F'_a \cdot a'}{b \cdot h + (b_c - b)h_c + n \cdot (F_a + F'_a)}$$

$$= \frac{\frac{30 \cdot 80^2}{2} + (160 - 30) \cdot 25 \left( 80 - \frac{25}{2} \right) + 8,75 \cdot 15,2 \cdot 76 + 8,75 \cdot 9,42 \cdot 4}{30 \cdot 80 + (160 - 30) \cdot 25 + 8,75(15,2 + 9,42)}$$

$x_n = 55,5 \text{ cm}$ . Trục trung hòa của tiết diện quy đổi đi qua cánh.



Hình 4.6 – Kiểm tra nút trường hợp cảng trên.

$$J_{qd} = \frac{b \cdot x_n^3}{3} + \frac{(b_c - b)(h_c + x_n - h)^3}{3} + \frac{b_c(h - x_n)^3}{3} + n \cdot F_a (h_0 - x_n)^2 + n \cdot F'_a (x_n - a')^2$$

$$= \frac{30 \cdot 55,5^3}{3} + \frac{(160 - 30)(25 + 55,5 - 80)^3}{3} + \frac{160(80 - 55,5)^3}{3} +$$

$$+ 8,75 \cdot 15,2 \cdot (76 - 55,5)^2 + 8,75 \cdot 9,42 \cdot (55,5 - 4)^2$$

$$J_{qd} = 2768376 \text{ cm}^4.$$

$$W_{qd} = \frac{2768376}{80-55,5} = 11299493 \text{ cm}^3.$$

$$M_n = \gamma_1 \cdot R_k \cdot W_{qd} = 1,75 \cdot 11,5 \cdot 112994,93 = 2274022,97 \text{ daNcm.}$$

$$n_c \cdot M^c = 1.2270310 = 2270310 \text{ daNcm} > M_n.$$

Dầm bị nứt tại mặt cắt trên.

*Tính bê rộng khe nứt*

$$a_n = k \cdot c \cdot \eta \cdot \frac{\sigma_a - \sigma_0}{E_a} \cdot 7 \cdot (4 - 100 \cdot \mu) \cdot \sqrt{d}$$

k – hệ số, lấy bằng 1 với cấu kiện chịu uốn.

c – hệ số xét đến tính chất tác dụng của tải trọng, lấy bằng 1 với tải trọng ngắn hạn, 1,3 với tải trọng dài hạn.

n – hệ số xét đến tính chất bê mặt cốt thép, lấy bằng 1 với cốt thép có gờ.

$$\mu = \frac{F_a}{bh_0} = \frac{15,2}{30,76} = 0,0067.$$

$$\sigma_a = \frac{M^c}{F_a \cdot Z_1} = \frac{2270310}{15,2 \cdot 64,6} = 2312,11 \text{ daN/cm}^2.$$

Trong đó:  $Z_1 = \eta \cdot h_0 = 0,85 \cdot 76 = 64,6 \text{ cm}$  với  $\eta = 0,85$  - Tra bảng 5-1 trang 94 giáo trình Kết cấu Bê tông cốt thép – ĐH Thủy Lợi.

$$a_n = 1,1 \cdot 3,1 \cdot \frac{2312,11 - 200}{2,1 \cdot 10^6} \cdot 7 \cdot (4 - 100 \cdot 0,0067) \cdot \sqrt{22}$$

$$a_n = 0,14 \text{ mm} < a_{ngh} = 0,24 \text{ mm.}$$

Bê rộng khe nứt đảm bảo yêu cầu thiết kế.

#### 4.6. Tính biến dạng dầm:

Tính toán kiểm tra độ vông cho mặt cắt giữa nhịp dầm đầu tiên:  $M^c = 1679555 \text{ daNcm.}$

a. Tính độ cứng dài hạn  $B_{dh}$

$$B_{dh} = \frac{B_{ngh}}{\delta} \text{ với độ cứng ngắn hạn } B_{ngh} = \frac{E_a \cdot F_a \cdot Z_1 \cdot (h_0 - \bar{x})}{\psi_a}.$$

Trong đó chiều cao vùng nén trung bình  $\bar{x}$  được tính theo quan hệ:

$$\varphi = \frac{x}{\bar{x}} = 1 - \frac{0,7}{100\mu + 1}; \xi = \frac{x}{h_0} = \frac{1}{1,8 + \frac{1+5(L+T)}{10 \cdot \mu \cdot n}}$$

$$L = \frac{M^c}{R_n^c \cdot b \cdot h_0^2} = \frac{1679555}{115.30.76^2} = 0,084; T = \gamma'(1 - \delta'/2)$$

$$\gamma' = \frac{(b_c' - b)h_c' + \frac{n}{v} \cdot F_a'}{b \cdot h_0} = \frac{(160 - 30).25 + \frac{8,75}{0,15} \cdot 15,2}{30.76} = 1,814.$$

Trong đó v lấy bằng 0,15 với tải trọng tác dụng dài hạn và độ ẩm môi trường lớn hơn 40%.

$$\delta' = \frac{h_c'}{h_0} = \frac{25}{76} = 0,33; T = 1,814 \cdot (1 - \frac{0,33}{2}) = 1,515; \mu = \frac{F_a}{b \cdot h_0} = \frac{9,42}{30.76} = 0,004.$$

Thay số liệu vào công thức tính ta có:

$$\xi = \frac{x}{h_0} = \frac{1}{1,8 + \frac{1+5(0,084+1,515)}{10.0,004.8,75}} = 0,036 < \frac{a'}{h_0} = \frac{4}{76} = 0,053.$$

Tính lại với điều kiện không kể đến  $F_a'$ .

$$\gamma' = \frac{(b_c' - b)h_c'}{b \cdot h_0} = \frac{(160 - 30).25}{30.76} = 1,425; T = \gamma'(1 - \frac{\delta'}{2}) = 1,425 \cdot (1 - \frac{0,33}{2}) = 1,19.$$

$$\xi = \frac{x}{h_0} = \frac{1}{1,8 + \frac{1+5(L+T)}{10.\mu.n}} = \frac{1}{1,8 + \frac{1+5(0,08+1,19)}{10.0,004.8,75}} = 0,044.$$

$$x = \xi \cdot h_0 = 0,044 \cdot 76 = 3,3 \text{ cm}; \varphi = \frac{x}{\bar{x}} = 1 - \frac{0,7}{100.0,004 + 1} = 0,5; \bar{x} = \frac{x}{\varphi} = \frac{3,3}{0,5} = 6,6 \text{ cm}.$$

Tính cánh tay đòn nội ngẫu lực  $Z_1$  theo công thức thực nghiệm:

$$Z_1 = \left[ 1 - \frac{\delta' \gamma' + \xi^2}{2(\gamma' + \xi')} \right] \cdot h_0 = \left[ 1 - \frac{0,33 \cdot 1,425 + 0,044^2}{2 \cdot (1,425 + 0,044)} \right] \cdot 76 = 63,8 \text{ cm}.$$

$$\text{Tính hệ số } \psi_{adh} \text{ theo công thức: } \psi_{adh} = \frac{2\psi_a + 1}{3}.$$

$$\sigma_a = \frac{M^c}{F_a \cdot Z_1} = \frac{1679555}{9,42 \cdot 63,8} = 2795 \text{ daN/cm}^2.$$

Tra phụ lục 16, biểu đồ 3 trang 164 giáo trình Kết cấu BTCT - ĐH Thủy Lợi:

Với  $\gamma' = 1,425$ ,  $n.\mu = 8,75 \cdot 0,004 = 0,035$  và  $\sigma_a = 2795 \text{ daN/cm}^2$ , lấy  $\psi_a = 0,4$ .

$$\psi_{adh} = \frac{2 \cdot 0,4 + 1}{3} = 0,6.$$

Thay các giá trị vừa tính được vào công thức tính độ cứng  $B_{ngh}$  của dầm ta có:

$$B_{ngh} = \frac{2,1 \cdot 10^6 \cdot 9,42 \cdot 63,8 \cdot (76 - 6,6)}{0,6} = 145982 \cdot 10^6 \text{ daNm}^2.$$

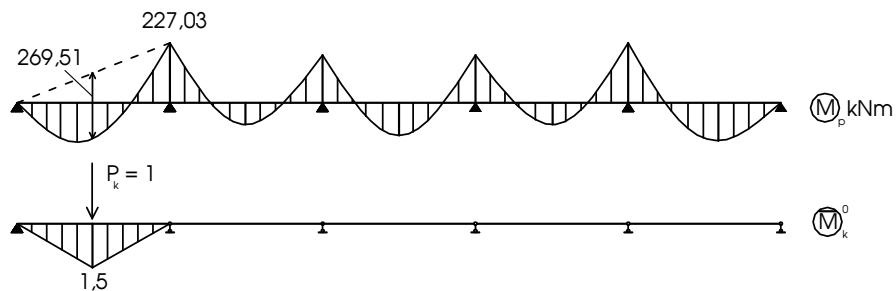
$$B_{dh} = \frac{B_{ngh}}{\delta} = \frac{145982 \cdot 10^6}{1,5} = 97321 \cdot 10^6 \text{ daNm}^2 = 97321 \text{ kNm}^2.$$

Tiến hành nhân biểu đồ tính toán được độ võng tại mặt cắt giữa nhịp biên dầm đỡ giữa:

$$f = M_p \cdot \bar{M}_k = \frac{1}{B_{dh}} \Omega_p \cdot \bar{y}_k^0$$

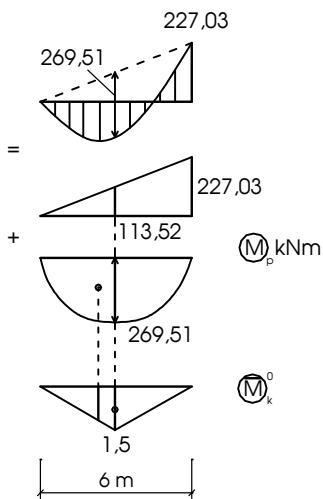
$\Omega_p$  - diện tích của biểu đồ mômen uốn  $M_p$ .

$\bar{y}_k^0$  - tung độ biểu đồ  $\bar{M}_k^0$  trên hệ cơ bản ứng với vị trí trọng tâm của biểu đồ  $M_p$ .



Hình 4.7 – Biểu đồ mômen cuối cùng và biểu đồ mômen trên hệ cơ bản.

Dùng phương pháp nhân biểu đồ Vérêshagin, ta tính được độ võng tại mặt cắt giữa nhịp biên:



Hình 4.8 – Cách nhân biểu đồ.

$$f = \frac{1}{97321} \cdot [2 \cdot (\frac{1}{3} \cdot 269,51 \cdot 6) \cdot (\frac{5}{8} \cdot 1,5) - (\frac{1}{2} \cdot 1,5 \cdot 6) \cdot 113,52] = 0,005 \text{ m.}$$

$$\frac{f}{1} = \frac{0,005}{6} = \frac{0,428}{500} < \left[ \frac{f}{1} \right] = \frac{1}{500}. \text{ Dầm thoả mãn yêu cầu về độ võng.}$$