

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh Phúc

## KẾ HOẠCH AN TOÀN

**HẠNG MỤC: PHẦN ĐƯỜNG QUỐC LỘ 1A**

**(LÝ TRÌNH 1297+650 ĐẾN 1298+650)**

**GÓI THẦU 8F:**

**XÂY DỰNG TRẠM THU PHÍ VÀ NHÀ ĐIỀU HÀNH TRẠM THU PHÍ  
BÀN THẠCH**

**THUỘC DỰ ÁN ĐẦU TƯ XÂY DỰNG HẦM ĐƯỜNG BỘ QUA ĐÈO CẢ -  
QUỐC LỘ 1A, TỈNH PHÚ YÊN VÀ TỈNH KHÁNH HÒA**

*Chấp Thuận Kế Duyệt* **LIÊN DANH TUGS CONINCO-A2Z**

*Kế Hoạch An Toàn*

*Phụ Yên 15/2015*

*NGUYỄN NGỌC LÂN*

**CHỦ ĐẦU TƯ**

**: CÔNG TY CỔ PHẦN ĐẦU TƯ ĐÈO CẢ**

**TƯ VẤN GIÁM SÁT**

**: LIÊN DANH TƯ VẤN GIÁM SÁT CONINCO- A2Z**

**NHÀ THẦU**

**: CÔNG TY CP ĐẦU TƯ XÂY DỰNG HẢI THẠCH**

Phú Yên – 2015

**DỰ ÁN XÂY DỰNG HÀM ĐƯỜNG BỘ ĐÈO CẢ  
GÓI THẦU 8F: XÂY DỰNG TRẠM THU PHÍ VÀ NHÀ  
ĐIỀU HÀNH TRẠM THU PHÍ BÀN THẠCH  
BAN ĐIỀU HÀNH GÓI THẦU 8F**

*Văn phòng hiện trường: – Thôn Bình Chính, Xã An  
Dân, H. Tuy An, Tỉnh Phú Yên  
Tel: 0947883857 (Mr Đức).  
Email: bdhgoi8f.haithach@gmail.com*

---

## **KẾ HOẠCH AN TOÀN**

### **MỤC LỤC**

1. Sơ đồ tổ chức và sơ đồ quản lý .....	1
2. Chức năng và nhiệm vụ của ban an toàn. ....	2
3. Khoá huấn luyện an toàn. ....	2
4. Họp về an toàn .....	3
5. Kế hoạch kiểm soát giao thông.....	3
6. Kế hoạch an toàn trong mùa mưa lũ. ....	3
7. Kế hoạch an toàn tại công trường. ....	4
8. Sơ cứu ban đầu.....	5
9. Kiểm soát và kiểm tra kế hoạch an toàn.....	5
10. Báo cáo về công tác an toàn.....	6
11. Thông báo tai nạn và liên hệ với chính quyền địa phương để ứng cứu kịp thời. ....	6



## CÔNG TÁC AN TOÀN CỦA DỰ ÁN.

Công tác an toàn của dự án dựa trên: an toàn cho thi công, an toàn cho nhân công, an toàn cho thiết bị và an toàn cho công cộng. Như là ưu tiên trong tất cả các hoạt động, cam kết và nỗ lực của mình để đảm bảo các biện pháp an toàn liên tục nơi công cộng và an toàn cho tất cả mọi người trực tiếp hoặc gián tiếp tham gia dự án.

Tuân thủ tất cả các qui định của Pháp luật Nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam và các cơ quan có chức năng về đảm bảo an toàn và sức khỏe công nghiệp.

### 1. Sơ đồ tổ chức và sơ đồ quản lý.



### Danh sách các thành viên trong ban an toàn:

TT	Tên	Văn phòng	Chức vụ chuyên môn	Chức vụ chỉ định
1	Nguyễn Ngọc Đức	BĐH	Giám đốc điều hành	Trưởng Ban An Toàn
2	Hồ Văn Dũng	BĐH	Trưởng Phòng KHK T	Phó Ban An Toàn
3	Hàng Duy Huân	BĐH	Kỹ sư cầu đường	Ủy viên
4	Nguyễn Hữu Hà	BĐH	Cán bộ BĐH	Ủy viên

### 2. Chức năng và nhiệm vụ của ban an toàn:

- Nhân viên an toàn phải chịu trách nhiệm đối với tất cả những công việc liên quan đến chương trình an toàn, giao thông và môi trường tại công trường trong suốt dự án.
- Nhà thầu sẽ giao cho trưởng ban an toàn và các nhân viên an toàn kiểm soát, hướng dẫn, và quản lý việc thực thi chương trình này bao gồm cả các nhà thầu phụ. Đồng thời

quan sát, khiếu nại thậm chí loại bỏ những công việc của nhà thầu nếu nhà thầu vi phạm những điều lệ khác của chương trình.

- Trưởng ban an toàn sẽ ghi lại hằng ngày những công việc có liên quan đến việc thực thi chương trình và những biến cố bất ngờ (nếu có), kiểm tra giám sát Kế hoạch an toàn tại hiện trường. Dưới sự chỉ đạo của Tư vấn trưởng, trưởng ban an toàn sẽ lập những báo cáo định kỳ, ban hành những thông báo khẩn cấp (nếu có). Khi cần thì phó ban an toàn sẽ đảm nhận những nhiệm vụ và chức năng của trưởng ban an toàn và sẽ thay quyền trưởng ban an toàn nếu trưởng ban đi vắng.

- Các đội thi công thành viên sẽ thực thi công tác an toàn khi thi công. Đối với phần cầu, công tác an toàn phải đặc biệt lưu ý từ các bản thiết kế kỹ thuật đến công tác đúc dầm, lao dầm, đặc biệt khi thi công kết cấu phần trên và công tác dưới nước. Đối với phần đường và cống, công tác an toàn phải đặc biệt lưu ý đến công tác bảo đảm an toàn đối với công nhân, phương tiện giao thông đường bộ trong khu vực thi công. Phải có đội ngũ làm công tác hướng dẫn và phân luồng giao thông. Đội ngũ nhân viên từ đội thi công nào sẽ phải phụ trách đảm bảo an toàn cho đội thi công đó.

- Trong trường hợp tai nạn xảy ra Trưởng ban an toàn sẽ thông báo miệng cho Tư vấn trưởng và Giám đốc dự án trước, sau đó trong vòng 24 tiếng sẽ gửi bản báo cáo bằng văn bản.

- Trưởng Ban an toàn là người có quyền chỉ đạo nhân viên của Nhà thầu hoặc các nhà thầu phụ phải chấm dứt các hoạt động và tiến hành các hoạt động cần thiết, khẩn cấp và hợp lý nhằm đảm bảo cho công trường và ngăn chặn những việc làm không an toàn hoặc vi phạm tới Kế hoạch an toàn hoặc các qui định của Pháp luật.

### **3. Kế hoạch huấn luyện an toàn.**

- Ngoài những biển báo biển cảnh giác được dựng trên công trường thi công, nhà thầu cần tiến hành những khoá huấn luyện an toàn đều đặn. Những người thuộc các đơn vị thi công dự án đều phải tham dự khoá huấn luyện. Khoá huấn luyện đầu tiên sẽ được tiến hành vào đầu tháng của tháng đầu tiên sau khi phát lệnh khởi công Dự án.

- Hơn nữa các tài liệu về an toàn và tranh ảnh cũng sẽ được phát cho lực lượng lao động và phổ biến cho từng người.

### **4. Họp về an toàn**

- Các cuộc họp sẽ được tổ chức hàng tháng để xem xét sự phù hợp của kế hoạch và phải yêu cầu Trưởng ban an toàn và các đại diện phụ trách an toàn của ông ta tham gia, trừ khi có sự chấp thuận khác của Tư vấn trưởng, nhà thầu sẽ gửi thư mời đến Tư vấn trưởng

mỗi cuộc họp. Biên bản cuộc họp và kế hoạch sẽ được gửi đến Tư vấn trong vòng 3 ngày kể từ ngày họp.

#### **5. Kế hoạch quản lý an toàn giao thông:**

Sau khi đã quan sát hiện trường, nhà thầu đề nghị việc điều phối và đảm bảo giao thông trong khu vực thi công như sau:

##### *a. Quản lý giao thông đường bộ cho đoạn tuyến đang thi công.*

Được hiểu là an toàn cho toàn bộ đoạn tuyến đang thi công, công tác này được triển khai ngay trước khi tiến hành thi công một đoạn nào đó và duy trì trong suốt thời gian thi công cả ngày lẫn đêm. Mỗi đoạn thi công đều có kế hoạch đảm bảo an toàn như nhau.

##### *b. Quản lý giao thông đường bộ công tác thi công cầu.*

Bao gồm các công tác đảm bảo an toàn cho đoạn đường tránh tạm phục vụ thi công cầu và 2 lối dẫn vào khu vực công trường thi công cầu.

#### **6. Công tác an toàn trong mùa mưa lũ:**

Mùa mưa lũ ở Phú Yên bắt đầu từ tháng 9 đến tháng 12, tháng 11 là tháng có lượng dòng chảy trung bình tháng lớn nhất. Vào mùa mưa lũ, Trưởng ban an toàn sẽ thảo luận và thống nhất dựa trên mức độ mưa lũ để thiết lập chương trình làm việc, thông tin và biện pháp phòng chống lũ. Thành viên của ban an toàn sẽ quan sát và ghi lại thông tin dự báo thời tiết trên phương tiện thông tin một cách đều đặn để có biện pháp phòng trước.

Chương trình phòng chống lũ phải được chuẩn bị trước, trong và sau bất kỳ một cơn mưa lũ nào, và được phổ biến đến các đơn vị thi công để thực hiện đầy đủ như sau:

- Tại các khu vực thi công cầu hệ thống phòng lũ sẽ được bố trí về phía thượng nguồn bao gồm các neo giữ, tại các vị trí thi công sẽ có kế hoạch gia cố bảo vệ công trình và máy móc thiết bị hoặc có kế hoạch di dời đến nơi an toàn khi mưa đến.
- Kế hoạch di dời người, lán trại, nhà kho, thiết bị và vật liệu đến nơi an toàn sẽ được tiến hành.
- Kế hoạch làm việc trong mùa mưa lũ sẽ được lập dựa trên sự xem xét những sắp xếp hợp lý về nhân lực, thiết bị và vật liệu. Phải đặc biệt chú ý đến việc bảo vệ những phần việc đã thi công trên cạn và dưới nước.
- Những biện pháp khẩn cấp sẽ được tiến hành ngay khi lũ đến
- Trong trường hợp có gió mưa trên cấp 5, công nhân được yêu cầu không làm việc trên cao, giàn búa phải được tháo xuống. Những thiết bị làm trên cao như xe rùa, xe lao dầm phải được neo lại hoặc di chuyển đến nơi an toàn. Khi được thông báo có mưa, công nhân, máy móc, thiết bị, nguyên vật liệu, nhà kho phải được di chuyển đến khu vực an

toàn ngay lập tức. Những biện pháp bảo vệ những hạng mục chưa hoàn thành phải được tiến hành.

- Sau khi mưa tan, tất cả thiết bị, vật liệu và công nhân sẽ lại tập kết tại công trường. Công tác kiểm tra, sửa chữa, bảo trì những thiệt hại do mưa lụt gây ra sẽ được tiến hành. Đặc biệt phải giải quyết ngay điều kiện vệ sinh môi trường, nguồn nước và công tác chăm sóc sức khỏe phòng bệnh.

## **7. Kế hoạch an toàn tại công trường:**

### **a) Đối với việc thi công:**

Việc xây dựng có thể được phân ra thành bán thành phẩm công nghiệp, các hạng mục đang thi công và công trình.

- Trước khi tiến hành việc xây dựng chính, nhà thầu phải tuân theo giấy phép xây dựng cơ bản cũng như những luật khác của nhà nước có liên quan đến xây dựng. Bảo tồn điều kiện tự nhiên xung quanh khu vực thi công. Sau khi hoàn thành công việc, nhà thầu phải giữ lại môi trường tự nhiên và phục hồi lại các tài sản của địa phương. Công tác an toàn thi công phải được tiến hành cả vào ban đêm và mùa lũ.

- Được hiểu là an toàn cho toàn bộ đoạn tuyến đang thi công, công tác này được triển khai ngay trước khi tiến hành thi công 1 đoạn nào đó và duy trì trong suốt thời gian thi công cả ngày lẫn đêm.

- Để đảm bảo an toàn Nhà thầu bố trí nhân viên để hướng dẫn và phân luồng giao thông. Nhân viên này sẽ được trang bị bảo hộ phù hợp và đúng qui định như áo phản quang, cờ, băng đỏ, còi....Trong suốt chiều dài đoạn tuyến thi công luôn được bố trí dải phân cách để phân giới phạm vi thi công và tuyến đảm bảo giao thông. Các dải phân cách này là các cọc phân luồng theo qui định và đảm bảo màu sắc cũng như phản quang về ban đêm để dễ nhận biết. Các biển báo cần thiết như: Những bảng hiệu chỉ “khu vực thi công” số 227; 442 sẽ được dựng cách công trường 500m và 3 bảng hiệu số 227; 442; 503 khuyến cáo về giới hạn tốc độ “5km/h” và bảng hiệu số 203 chỉ “đường hẹp” sẽ được dựng cách đây 50m. Tại điểm này, bố trí một trạm điều phối giao thông và đèn báo hiệu ban đêm sẽ được lắp khi việc thi công đang tiến hành theo đúng qui định.

### **b) Đối với con người:**

- Nhà thầu phải cung cấp các thiết bị an toàn, phương tiện sơ cứu, thiết bị bảo vệ đến tất cả công nhân, đội ngũ người lao động theo quy định của bộ luật lao động.

- Đối với những công nhân làm việc trong môi trường nhiều bụi và khói, nhà thầu cung cấp khẩu trang và kính bảo vệ mắt để bảo vệ sức khỏe cho công nhân và bảo vệ môi

trường công trường và môi trường xung quanh, bên cạnh việc giảm thiểu những hậu quả xấu có thể xảy ra đối với công nhân cần thiết phải có các biện pháp ngăn chặn mưa lụt, hoả hoạn, bảo đảm an toàn về công tác điện cũng như các biện pháp ngăn chặn tác động của sấm chớp.

- Sơ cứu tại công trường, bên cạnh hệ thống làm việc của các nhân viên y tế từ các đơn vị thi công thực hiện việc sơ cứu trước khi chuyển đến bệnh viện, nhà thầu cần phải tiến hành liên lạc với phòng cấp cứu Trung tâm y tế xã An Dân.

- Nhà thầu cam đoan sẽ đề ra một kế hoạch cung cấp thiết bị an toàn, đồ cứu hộ và các trang bị cần thiết khác cho công nhân. Tổ chức các khoá học về các điều lệ an toàn, phối hợp với các phương tiện thông tin đại chúng để phổ biến đến công nhân.

### **c) Đối với thiết bị thi công:**

Tất cả các thiết bị máy móc được huy động đến công trường phải thoả mãn chất lượng yêu cầu và chất lượng. Những thiết bị này phải được kiểm tra và cấp chứng chỉ bởi những cơ quan chức năng có thẩm quyền.

Những công nhân vận hành máy, thiết bị cần có những tiêu chuẩn, chứng chỉ cần thiết được cấp bởi những cơ quan có thẩm quyền bảo đảm không vi phạm điều lệ và các tệ nạn xã hội trong suốt quá trình thi công. Nhà thầu phải kiểm soát việc sửa chữa, duy tu, bảo dưỡng và công tác an toàn của các thiết bị và máy móc.

## **8. Sơ cứu ban đầu**

Giám đốc điều hành chủ động, duy trì đầy đủ trang thiết bị cho công tác sơ cứu tại mọi đơn vị sản xuất. Công tác sơ cứu sẽ toàn diện tại khu vực thi công chính.

## **9. Kiểm soát và kiểm tra kế hoạch an toàn.**

Căn cứ vào kế hoạch an toàn đã được Tư vấn trưởng chấp thuận, Trưởng ban an toàn và các nhân viên sẽ lên kế hoạch cùng với những yêu cầu về kiểm tra công tác an toàn bảo đảm giao thông và kiểm soát môi trường, bao gồm:

- Bố trí nhân lực, chất lượng và số lượng của đơn vị và biện pháp thực thi kế hoạch an toàn.
- Tính hiệu quả của việc kiểm soát công tác an toàn đối với mọi lĩnh vực thi công.
- Cập nhật công tác an toàn, việc kiểm soát giao thông và môi trường
- Đánh giá định kỳ về công tác an toàn của dự án để giảm thiểu những nhân tố tác động.
- Thiết lập sự hợp tác chặt chẽ về công tác an toàn giữa nhà thầu và Tư vấn trưởng.

## **10. Các báo cáo về công tác an toàn.**

- Báo cáo hàng tháng phải được chuẩn bị bằng văn bản và trình cho Giám đốc điều hành của nhà thầu và tư vấn giám sát. Nhà thầu phải đệ trình các báo cáo định kỳ về an toàn

công trường và môi trường cho Tư vấn trường như yêu cầu của Kế hoạch an toàn. Phải đệ trình một báo cáo tóm tắt như là một phần của báo cáo tiến độ tháng, Giám đốc điều hành dự án phải ký hậu báo cáo. Các báo cáo về an toàn phải đề cập đến toàn bộ các vấn đề an toàn công trường và đặc biệt là báo cáo về công tác kiểm tra công tác an toàn công trường và môi trường đã được đảm bảo trong suốt thời gian thi công.

- Phải cập nhập những báo cáo về CV của công nhân và nhân viên được huy động đến công trường.
- Danh sách thiết bị được huy động đến công trường theo các kế hoạch thi công.

**11. Thông báo tai nạn và liên lạc với chính quyền địa phương để ứng cứu kịp thời.**

- Trong trường hợp có tai nạn, Ban an toàn sẽ phải thông báo ngay bằng miệng với Tư vấn trưởng và sau đó báo bằng văn bản trong vòng 24 giờ kể từ khi có tai nạn.
- Báo cáo về bất kỳ tai nạn nào cũng phải bao gồm các biện pháp được tiến hành để ngăn chặn việc tái diễn, tùy thuộc vào sự việc cụ thể mà có các biện pháp ngăn chặn cụ thể kèm theo.
- Các địa chỉ sau sẽ phục vụ trong công tác an toàn và thông báo cho các đơn vị có liên quan trong khi xảy ra các tai nạn:

STT	Địa chỉ cần liên lạc	Số điện thoại
1	Bệnh viện tỉnh Phú Yên	057. 2210 772
2	Phòng CSGT tỉnh Phú Yên	057. 3823 776
3	Phòng cứu hỏa tỉnh Phú Yên	057. 3822 008
4	Ban an toàn giao thông Phú Yên	057. 3810 558

Tuy An, ngày 6 tháng 5 năm 2015.

**ĐẠI DIỆN NHÀ THẦU**  
**CÔNG TY CPĐT XD HẢI THẠCH**  
**GIÁM ĐỐC**



**Lê Thanh Tùng**

