

- 4.2. Trị số độ chói trung bình và độ rọi trung bình tương ứng trên dải có hoạt động vận chuyển của đường, đường phố và quảng trường không được nhỏ hơn các giá trị quy định trong bảng 3.

Bảng 3

Level Cấp	<i>Largest Volume of traffic</i> Lưu lượng xe lớn nhất trong thời gian có chiếu sáng (xe/h) <i>veh/h</i>	<i>Average Luminance</i> Độ chói trung bình trên mặt đường ( $\text{Cd/m}^2$ )	<i>Average Illuminance</i> Độ rọi trung bình trên mặt đường ( $\text{Lx}$ )
A	Từ 3000 trở lên <i>&gt; 3000</i>	1,6	
	Từ 1000 đến dưới 3000 <i>1000 - 3000</i>	1,2	
	Từ 500 đến dưới 1000 <i>500 - 1000</i>	1,0	
	Dưới 500 <i>&lt; 500</i>	0,8	
B	Từ 2000 trở lên <i>&gt; 2000</i>	1,2	
	Từ 1000 đến dưới 2000 <i>1000 - 2000</i>	1,0	
	Từ 500 đến dưới 1000 <i>500 - 1000</i>	0,8	
	Từ 200 đến dưới 500 <i>200 - 500</i>	0,6	
	Dưới 200 <i>&lt; 200</i>	0,4	
C	Trên 500 <i>&gt; 500</i>	0,6	12
	Dưới 500 <i>&lt; 500</i>	0,4	8
D		0,2 ÷ 0,4	5 ÷ 8

**Ghi chú:**

- Trị số độ chói trung bình trên mặt đường cao tốc và đường phố chính không phụ thuộc vào lưu lượng lớn nhất.
- Khi thiết kế chiếu sáng cần lưu ý:
  - Đối với đường, đường phố, quảng trường có lớp mặt là bê tông cấp cao tính theo trị số độ chói trung bình
  - Đối với đường, đường phố, quảng trường có lớp mặt là thứ yếu (thảm nhập nhựa, đá dăm, sỏi trộn nhựa) tính theo trị số độ rọi trung bình.
- Tại chỗ giao nhau khác độ cao cầu hai hoặc nhiều đường cần quy định theo trị số độ chói trung bình của đường phố có cấp cao hơn qua chỗ đó.
- Khi thiết kế chiếu sáng trên các trục đường vận chuyển tốc độ lớn, tại điểm kết thúc phải tạo ra các vùng đệm có độ chói giảm dần với chiều dài từ 100 đến 150m, bằng cách giảm công suất bóng đèn hoặc bớt đi một pha (ở các đường bố trí đèn 2 bên).
- Tỷ số giữa các trị số độ chói nhỏ nhất và độ chói trung bình trên mặt đường có hoạt động vận chuyển của đường, đường phố, quảng trường không nhỏ hơn 0,4.
- Tỷ số giữa trị số độ chói nhỏ nhất và độ chói trung bình trên các dải song song với trục đường có hoạt động vận chuyển không nhỏ hơn 0,7.
- Để hạn chế chói loá, khi thiết kế hệ thống chiếu sáng đường, đường phố và quảng trường, cần phải lựa chọn các thiết bị (đèn) chiếu sáng sao cho có chỉ số hạn chế chói loá G không nhỏ hơn 4.